

# EX Mini

Brushless Drone

## Instruction Manual



Brushless motor  
(1306 2750KV)



4-in-1 ESC  
(stuck and high-  
temperature protection)



Two-direction 2.4GHZ  
(weak signal and low voltage  
remote controller alarm)

Instruction Manual -----1-10

Bedienungsanleitung -----11-21

Manuel d'instructions -----22-32

Manuale di istruzione -----33-43

Manual de Instrucciones -----44-54

取扱説明書 -----55-65

# Important statement and safety guidelines

---

Thank you for purchasing EACHINE product. Please read this manual carefully before use and retain it for future reference.

## Important statement

- This aircraft is not a toy, but hobby grade model. It should be assembled and operated properly. Pilot must operate this hobby model in safe way. Improper operation may cause injury or property damage.
- This aircraft is applicable for pilots aged 14+ who are with skilled flying experience.
- Users are in full charge of proper operating this aircraft. Manufacturer and dealers disclaim any responsibility for damages caused by misuse.
- Keep the small accessories away from kids to avoid accident.

## Flight safety guidelines

Hobby grade radio control aircraft is somewhat considered to be the highest danger potential article. Users should firmly uphold the principle of “safety comes first”. Never fly the aircraft near airports, above crowds or in zones storing dangerous goods and understand the responsibility of the accident may cause by improper operations.

- **Stay away from obstacles, crowds, power lines, trees or waters.**
- **Keep the aircraft in dry environment.**
- **Practice flying together with skillful pilot.**
- **Bear proper operation and safe flight guidelines in mind.**

Keep the remote controller at least 20 cm away from your body when flying the aircraft.

- **Keep distance from a flying aircraft.**
- **Keep away from heat source.**
- **To protect our blue planet, so please recycle the aircraft as per local laws and regulations.**

# Product profile

## Product configuration

### Package includes

Aircraft (camera not included) X1	Extra Propellers A/B X2	Protection guard X4
Propeller changing tool X1	Charging converter X1	USB cable X1
Remote controller X1	Battery X1	Screw driver X1

### Technical parameter of the aircraft

Diagonal: 175mm	Overall height: 65mm	Brushless motor: 1306 2750KV
Gross Weight: about 190g	Battery: 7.4V 850mAh 45C	Charging time: about 3~3.5 hours
Maximum flying time: about 10 minutes		

## Product assemble

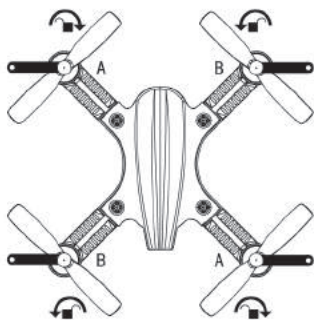
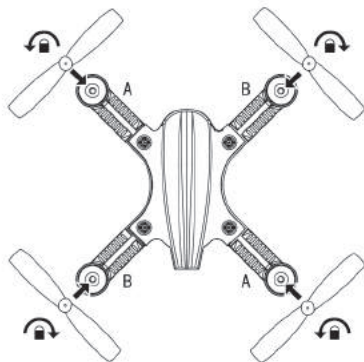
### Propellers installation/removal

#### •Installation

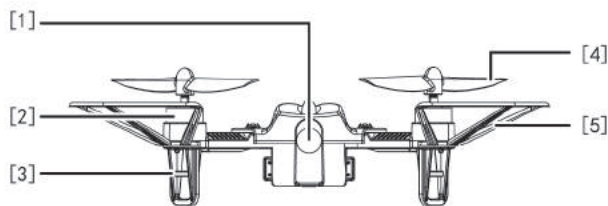
Install propeller A and propeller B on the corresponding motor shaft and fix the rotor propellers tightly by rotating them as per the "lock" direction showed on the propellers.

#### •Removal

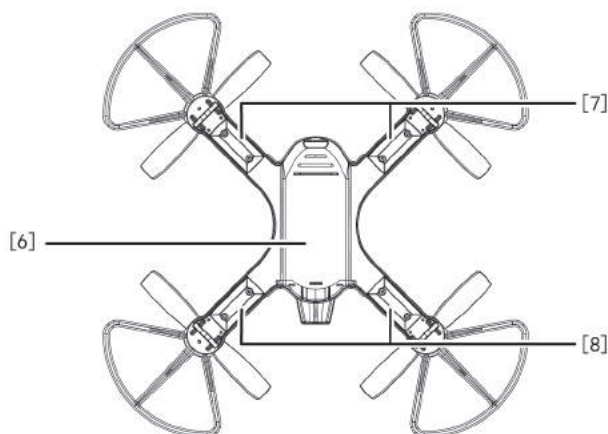
Fix the brushless motor by rotor blade changing tool and then rotate and remove the propellers as per the "unlock" direction showed on the propellers.



## Major parts of the model

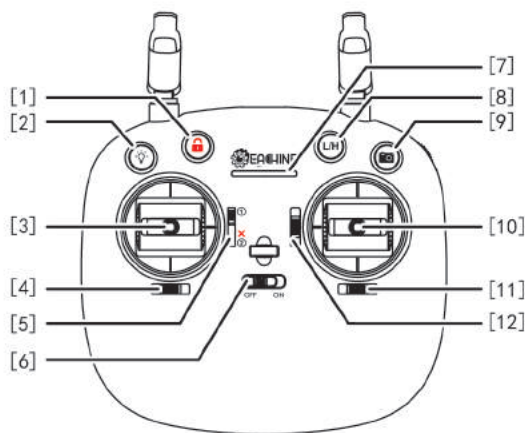


- [1] LED light
- [2] Brushless motor
- [3] Undercarriage
- [4] Propeller
- [5] Protection guard



- [6] Battery compartment
- [7] Front light
- [8] Rear light

## Major parts of the remote controller



- [1] Unlock (short-press)/lock (long-press)
- [2] Light switch
- [3] Left stick
- [4] Turn left/right trimmer
- [5] Angle mode/Acro mode
- [6] Power switch
- [7] Power indicator
- [8] High/Low speed switch
- [9] Photo/shooting
- [10] Right stick
- [11] Leftward/rightward flight trimmer
- [12] Forward/backward trimmer



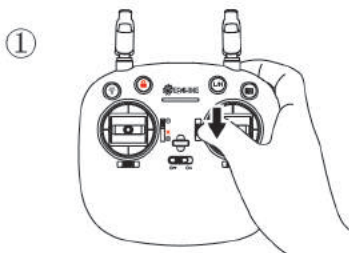
[13] 3D flips & rolls button

[14] Null button

## Remote controller

### Remote controller control stick calibration

1. Keep pressing the red locking button and turn on the remote controller.
2. Push down the calibration button (shown as pic.1) and hold on for 3 seconds, the remote controller will make 3 beep sounds and the indicator light of the remote controller turns from flashing quickly to slowly. Maximum rotate both of the left and right control stick to any direction for 2 circles (shown as pic.2).
3. Then, again, push down the calibration button and hold on for 3 seconds. The remote controller will send out 3 beep sounds and the indicator light of the remote controller turns from flashing slowly to quickly, which means that the control stick calibration is completed.



**⚠ Warm tips:** All remote controllers have been calibrated when manufacturing.

Remote controller calibration is requested only if pilots find that the remote controller control sticks are not working normally.

**Attention:** Please do not power on your aircraft when calibrate the control stick for the remote controller.

## Aircraft gyro calibration

After the aircraft and the remote controller are banded, set the aircraft on flat ground and follow the indication photo as below to calibrate the gyro. Once the aircraft front lights turn from flashing to solid on, the gyro calibration is succeeded.

- This is not compulsory step. But it is recommended to do gyro calibration for every flight to obtain best flight experience.



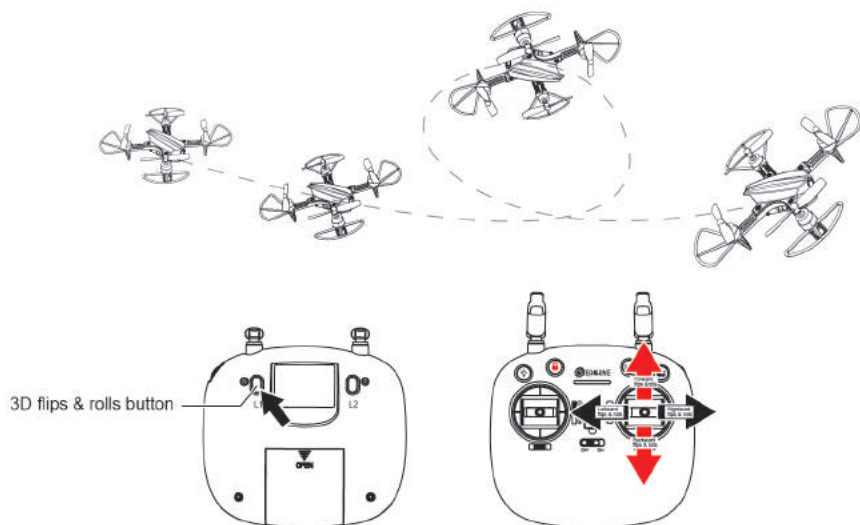
## Operate the aircraft

Remote controller	Aircraft	Remote controller	Aircraft
	<p>Ascent</p> <p>Descent</p>		<p>Turn Right</p> <p>Turn Left</p> <p>Front</p> <p>Rear</p>
	<p>Backward</p> <p>Forward</p>		<p>Left Side Flight</p> <p>Front</p> <p>Rear</p> <p>Right Side Flight</p>



# Flips & rolls

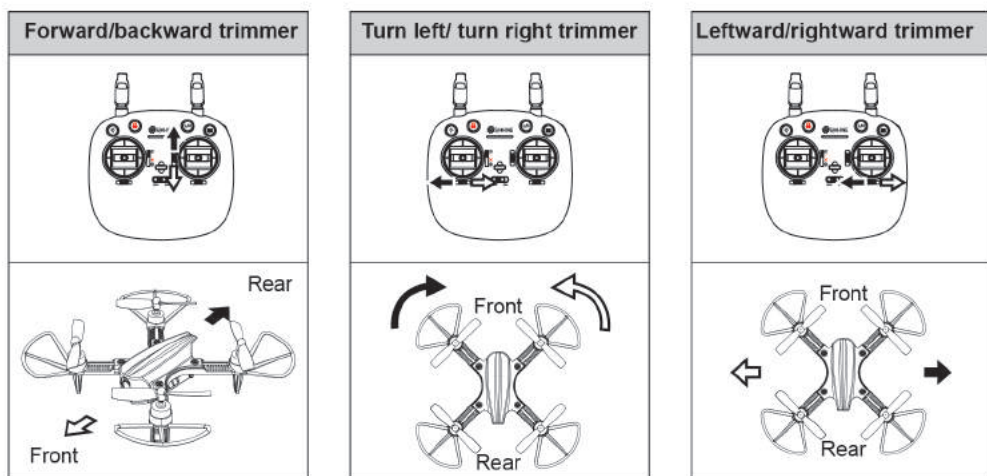
## Flips & rolls operation



**⚠ Warm tips:** To flip and roll, please press down the 3D flips & rolls button and push the direction control stick at the same time. If not, the aircraft could not perform flips & rolls action normally.

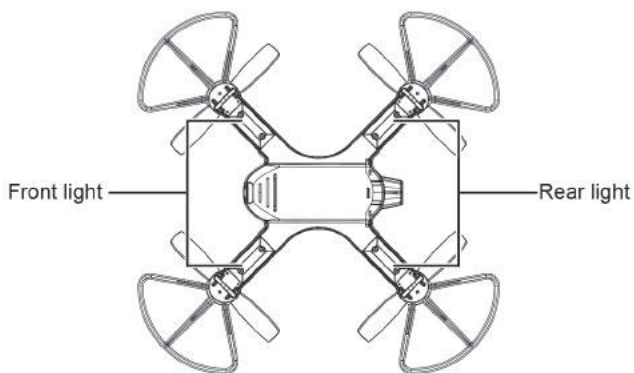
## How to fine-tune the aircraft

If the model keeps moving in any direction even this is no control signal given after flying, users may adjust the remote controller's trimmer button to keep the model balance.





## Status indicator



Sound of the drone	Status lights of the drone	Description
-	The front lights flash rapidly.	The gyro is under calibration status.
-	The front lights flash twice and stop for 2 seconds.	The aircraft is not linked to remote controller or the signal of the remote controller is lost.
The aircraft sends out 'beep... beep... beep... beep' continuously.	The front lights flash slowly or the front/rear lights flash at the same time.	The aircraft is underpowered and the remote controller or the aircraft sends out "beep... beep...beep" sound.
-	The front lights keep solid on and the rear lights are off.	The aircraft is under lock status.
-	The front and rear lights keep solid on.	The aircraft is under unlocking or flying status.

## Flight

### Before you take off, check and make sure that

- 1.The aircraft and the remote controller are full charged.
- 2.The propellers are installed correctly.
- 3.The motors work normally after unlocking.

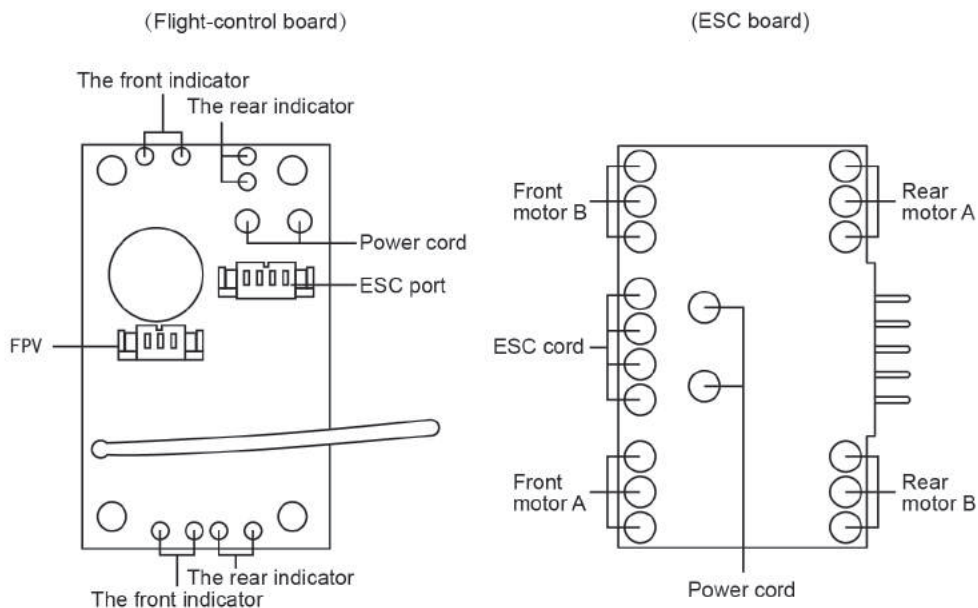
### Basic flight operations

#### Basic flight operations step

- 1.Connect the remote controller with the aircraft.
- 2.Unlock the aircraft after the detection of gyro of the aircraft is completed.
- 3.Pull up the throttle stick then the aircraft takes off, and control the aircraft flight by left/right stick.
- 4.Push the throttle stick to the bottom, lock the aircraft by press the lock button for long time.
- 5.Take out the battery from the aircraft.





## Receiver PCB connecting diagram

To make sure the drone works normally, the installation direction of the flight-control board and the connection location of the insertion wiring must be the same as shown below:



 Warnings: Please purchase EACHINE camera.

## Parts For Upgrades (Optional)

NO.	Optional	Parts For
1	Basic edition	-
2	Bundled with C5810	
3	Bundled with C5810, D43 and G3	 +  + 

# Trouble shooting

No.	Phenomenon	Solution
1	The lights are flashing quickly.	The Gyro of the model is under signal detecting condition, set the model to any flat surface.
2	The model can't be kept balance after taking off and lean one side.	1) Adjust all trimmer buttons to the middle value. 2) Lay the model in the flat surface or flat ground and proofread the gyro of the model again.
3	The model is shaking fiercely.	The rotor blade is out of shape, change the propellers.
4	The drone fail to unlock, the rear indicator flash slowly.	The battery is under low power situation, please charge the battery full.
5	The model can't be locked.	1) Push the throttle stick to the bottom first, then press the lock button for long time. 2) Proofread the stick of the remote control then push the throttle stick to the bottom, later press the lock button for long time.



**MADE IN CHINA**

# EX Mini

Bürstenlose Drohne

## Bedienungsanleitung



# Wichtige Angaben und Sicherheits-Richtlinien

Danke das Sie sich für ein EACHINE Produkt entschieden haben. Lesen Sie vor dem ersten Gebrauch bitte die Bedienungsanleitung durch und bewahren Sie die Anleitung als Referenz für zukünftige Ereignisse auf.

## Wichtige Angaben

- Die Drohne ist kein Spielzeug, sondern ein Flugmodell. Das Gerät sollte behutsam zusammengebaut und bedient werden. Der Benutzer muss die Drohne vorsichtig steuern. Unvorsichtige Vorgänge können zu Schaden und Verletzungen führen.
- Die Drohne ist für Personen, mit Flugerfahrung über 14 Jahren geeignet.
- Der Benutzer hat die volle Verantwortung über seine Handlungen. Der Hersteller und Vertrieber übernimmt keinerlei Haftung bei Schäden oder der falschen Handhabung.
- Halten Sie die Kleinteile außer Reichweite von Kindern.

## Flug Sicherheits Richtlinien

Hobby-Funksteuerungsflugzeuge gelten als Artikel mit dem höchsten Gefahrenpotential. Der Benutzer sollte das Prinzip "Sicherheit kommt zuerst" befolgen. Fliegen Sie das Flugzeug niemals in der Nähe von Flughäfen, über Menschenmengen oder in Zonen, in denen gefährliche Güter gelagert werden, und denken Sie dran, dass es zu Unfällen durch unsachgemäße Bedienung kommen kann.

- **Halten Sie sich von Hindernissen, Menschenmengen, Stromleitungen, Bäumen oder Gewässern fern.**
- **Bewahren Sie das Flugzeug in trockener Umgebung auf.**
- **Üben Sie das Fliegen mit einem talentierten Piloten.**
- **Achten Sie auf korrekte Bedienung und behalten Sie die Sicherheits Richtlinien im Hinterkopf.**

Halten Sie die Fernbedienung mindestens 20 cm von Ihrem Körper entfernt, wenn Sie das Flugzeug fliegen.

- **Halten Sie Abstand zu einem fliegenden Flugzeug.**
- **Von Wärmequellen fernhalten.**
- **Um unseren blauen Planeten zu schützen, bitte recyceln Sie das Flugzeug gemäß den lokalen Gesetzen und Vorschriften.**

# Produkt Profil

## Produkt Konfiguration

### Im Lieferumfang enthalten

Drohne (Kamera nicht inkludiert) X1	Extra Propeller A/B X2	Schutz Vorrichtung X4
Propeller Wechsel Werkzeug X1	Lade Konverter X1	USB Kabel X1
Fernsteuerung X1	Batterie X1	Schraubenzieher X1

### Technische Parameter für die Drohne

Diagonale: 175mm	Gesamthöhe: 65mm	Bürstenloser Motor: 1306 2750KV
Gesamtgewicht: circa 190g	Batterie: 7.4V 850mAh 45C	Ladezeit: circa 3~3.5 Stunden
Maximale Flugzeit: circa 10 Minuten		

## Produkt Montage

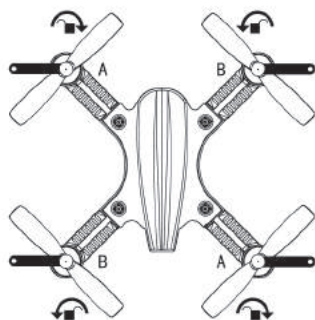
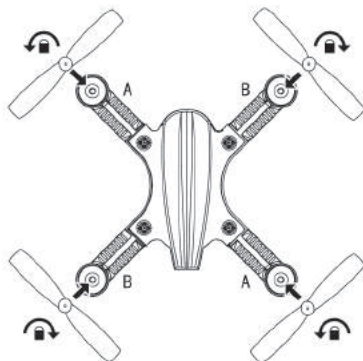
### Propellers installation/removal

#### •Installation

Installieren Sie Propeller A und Propeller B auf der entsprechenden Motorwelle und befestigen Sie die Rotorpropeller, indem Sie die Propeller in die "Lock" -Richtung drehen, wie auf den Propellern angezeigt.

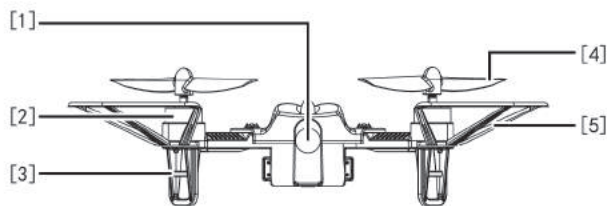
#### •Entfernung

Befestigen Sie den bürstenlosen Motor mit dem Rotorblatt-Wechselwerkzeug und drehen Sie dann die Propeller in die "Entsperr" - Richtung, wie auf den Propellern angezeigt.

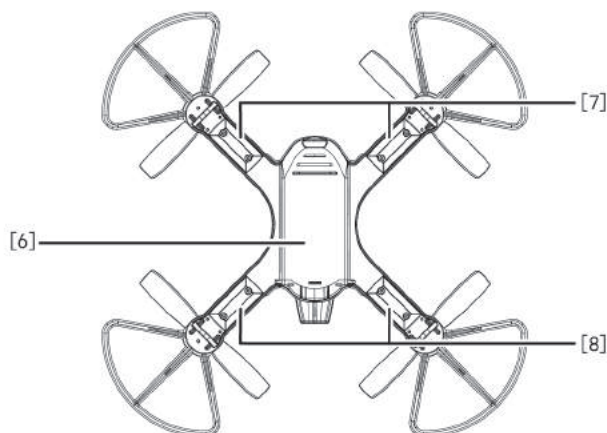




## Hauptteile der Drohne

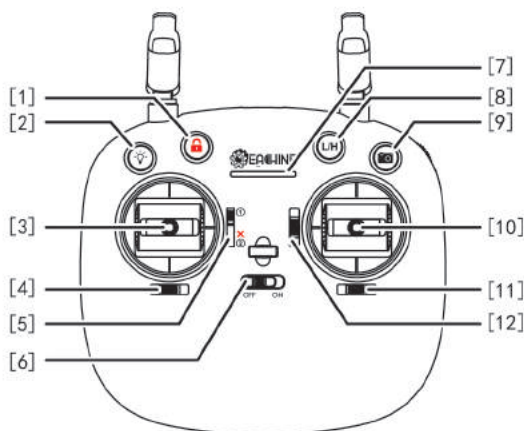


- [1] LED Beleuchtung
- [2] Bürstenloser Motor
- [3] Fahrwerk
- [4] Propeller
- [5] Schutzvorrichtung

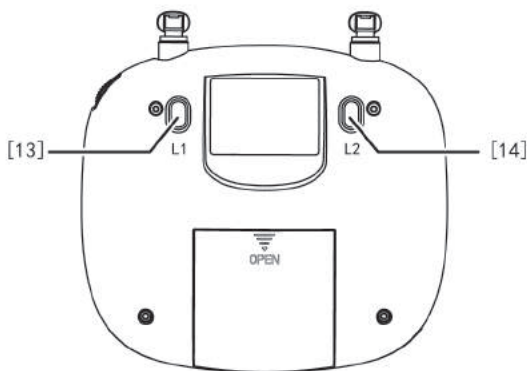


- [6] Akku Fach
- [7] Frontbeleuchtung
- [8] Rückbeleuchtung

## Hauptteile der Fernsteuerung



- [1] Entsperrn (kurz Drücken)  
Sperren (lang Drücken)
- [2] Beleuchtungsknopf
- [3] Linker Joystick Links-/Rechts
- [4] Dreh Regulierer
- [5] Angle /Acro Modus
- [6] Einschaltknopf
- [7] Energieanzeige
- [8] Schnell/Langsam Taste
- [9] Foto Taste
- [10] Rechter Stick
- [11] Links-/Rechts Flug Regulierer
- [12] Vorwärts-/Rückwärts Regulierer



[13] 3D Looping und Rollen Taste

[14] Null Taste

## Fernsteuerung

### Fernsteuerungs Joystick Kalibrierung

1. Halten Sie den roten Sperrknopf gedrückt und schalten Sie die Fernbedienung ein.
2. Drücken Sie die Kalibriertaste (siehe Abb.1) und halten Sie sie für 3 Sekunden gedrückt. Die Fernbedienung gibt 3 Pieptöne ab und die Kontrollleuchte der Fernbedienung wechselt von schnellem zu langsamen Blinken. Drehen Sie den linken und rechten Joystick für zwei Umdrehung maximal in eine beliebige Richtung (siehe Abb.2).
3. Drücken Sie dann erneut die Kalibriertaste und halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt. Die Fernbedienung sendet 3 Pieptöne aus und die Kontrollleuchte der Fernbedienung wechselt von langsam zu schnell, was bedeutet, dass die Kalibrierung des Joysticks abgeschlossen ist.



**⚠ Warnhinweise:** Alle Fernbedienungen wurden bei der Herstellung kalibriert. Die Kalibrierung der Fernbedienung ist nur erforderlich, wenn die Benutzer feststellen, dass die Joysticks der Fernbedienung nicht normal funktionieren.

**Achtung:** Bitte schalten Sie die Drohne nicht ein, wenn Sie den Joystick für die Fernbedienung kalibrieren.

# Drohnen Gyroskop Kalibrierung

Nachdem das Flugzeug und die Fernbedienung verbunden sind, stellen Sie das Flugzeug auf einen flachen Untergrund und folgen Sie den Anweisungen am unten abgebildeten Foto, um den Gyrosensor zu kalibrieren. Sobald die Frontlichter des Flugzeugs von blinkend auf dem permanenten Leuchtmodus wechseln, ist die Gyrokalibrierung abgeschlossen.

- Dies ist kein verpflichtender Schritt. Es wird jedoch empfohlen, vor jedem Flug die Gyrosensor Kalibrierung durchzuführen um das beste Flugerlebnis zu erhalten.

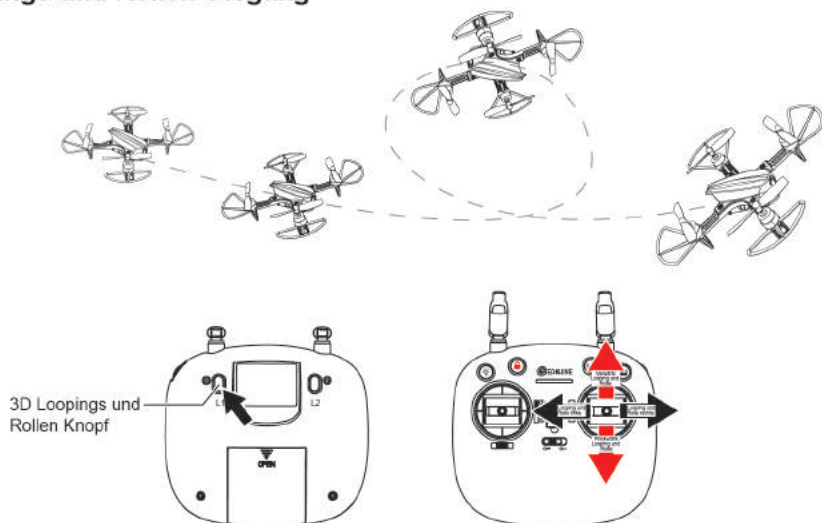


## Operate the aircraft

Fernsteuerung	Drohne	Fernsteuerung	Drohne
	<p>Aufsteigen</p> <p>Absteigen</p>		<p>Links Drehung</p> <p>Drehung</p> <p>Vorne</p> <p>Hinten</p>
	<p>Rückwärts</p> <p>Vorwärts</p>		<p>Links Flug</p> <p>Rechts Flug</p> <p>Vorne</p> <p>Hinten</p>

# Loopings und Rollen

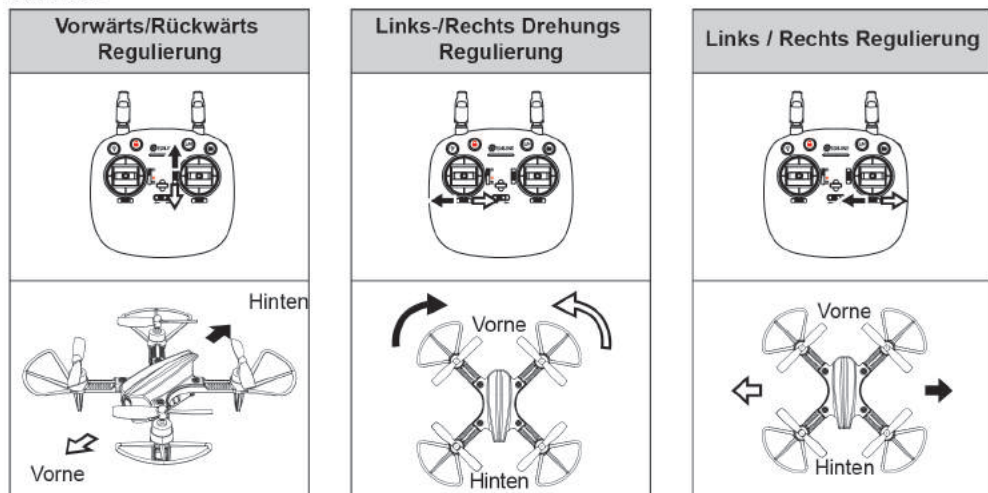
## Loopings und Rollen Vorgang



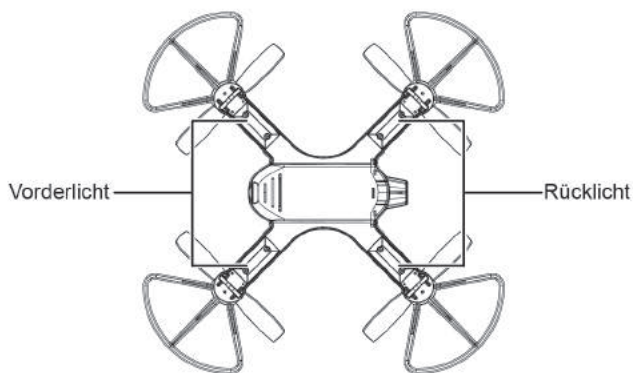
**⚠ Warnhinweise:** Um zu kippen und zu rollen, drücken Sie bitte den 3D-Dreh- und Rollknopf und drücken gleichzeitig den Richtungssteuerknüppel. Wenn nicht, könnte das Flugzeug die Flips & Rolls-Aktion normalerweise nicht ausführen.

## Fein Einstellung der Drohne

Wenn sich die Drohne in irgendeine Richtung bewegt, auch wenn kein Steuersignal gegeben wird, können Benutzer die Regulierungs-Taste der Fernbedienung einstellen, um das Modell im Gleichgewicht zu halten.



## Status Anzeige



Ton der Drohne	Beleuchtung der Drohne	Beschreibung
-	Schnelles Blinken der Vorderbeleuchtung.	Der Gyrosensor wird kalibriert.
-	Die Vorderlichter blinken 2 Mal und blinken nicht mehr für 2 Sekunden.	Die Drohne ist nicht mit der Fernsteuerung verbunden. Oder das Signal der Fernsteuerung ist nicht vorhanden.
Die Drohne sendet durchgehend „beep... beep... beep... beep“ aus.	Die Vorderlichter blinken langsam oder die Front/Rück Beleuchtung blinkt zur selben Zeit.	Die Ladung der Drohne ist zu schwach Und die Fernsteuerung oder die Drohne senden den „beep... beep... beep“ Sound aus.
-	Die Vorderbeleuchtung leuchtet und die hintere Beleuchtung nicht.	Die Drohne ist gesperrt.
-	Die Front und Rückbeleuchtung leuchtet durchgehend.	Die Drohne ist entsperrt Oder im Flugmodus.

## Flug

### Bevor Sie abheben versichern Sie sich dass

1. Das Flugzeug und die Fernbedienung sind voll aufgeladen.
2. Die Propeller korrekt installiert sind.
3. Die Motoren nach dem Entriegeln normal arbeiten.

### Standard Flug

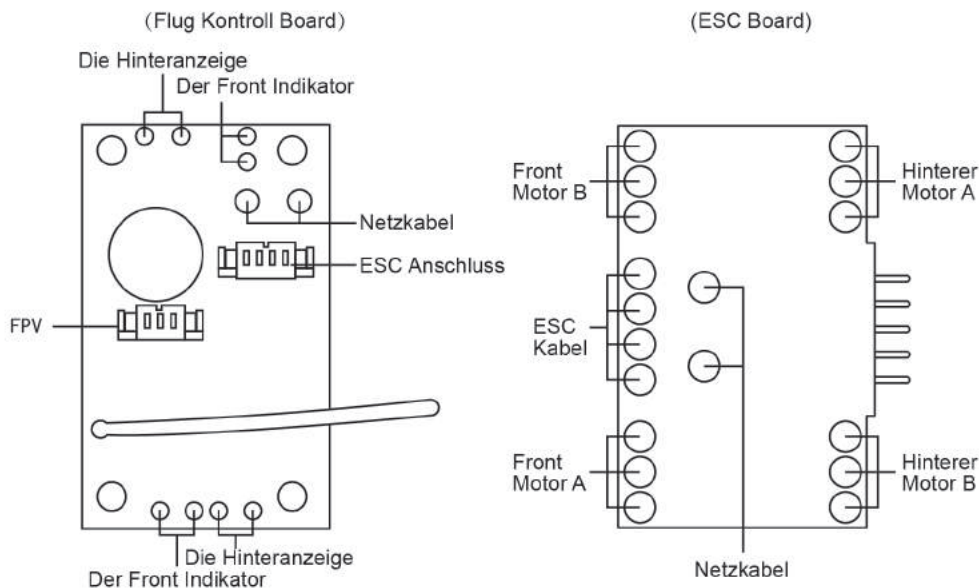
#### Standard Flug Schritte

1. Verbinden Sie die Fernbedienung mit dem Flugzeug.
2. Schalten Sie das Flugzeug aus, nachdem die Erkennung des Gyrosensors abgeschlossen ist.
3. Ziehen Sie den Joystick hoch, dann hebt das Flugzeug ab und steuern Sie den Flug des Flugzeugs mit dem linken / rechten Joysticks.
4. Drücken Sie den Joystick nach unten, verriegeln Sie das Flugzeug, indem Sie den Sperrknopf für lange Zeit drücken.
5. Nehmen Sie den Akku aus dem Flugzeug.



## Empfänger PBC Verbindungs Diagramm

Um sicherzustellen, dass die Drohne normal funktioniert, muss die Installationsrichtung der Flugsteuerungskarte und die Verbindungen sollen wie folgt aussehen:



**⚠** Warnung: Bitte kaufen sie die EACHINE Kamera.

## Zubehör zur Aufwertung (Optional)

NO.	Optional	Teile für
1	Standard Edition	-
2	Zusammen mit C5810	
3	Zusammen mit C5810, D43 und G3	 +  + 

# Fehlerbehebung

No.	Erscheinung des Problems	Lösung
1	Die Beleuchtung blinkt schnell.	Der Gyro des Modells befindet sich im Signalerfassungszustand; stellen Sie das Modell auf eine beliebige flache Oberfläche.
2	Die Drohne kann kein Gleichgewicht halten und kippt auf eine Seite.	1) Stellen Sie alle Regulierungs-Tasten auf den mittleren Wert ein. 2) Legen Sie das Modell in die ebene Fläche oder den flachen Boden und rejustieren Sie den Gyrosensor des Modells erneut.
3	Die Drohne wackelt heftig.	Die Rotorblätter sind außer Form. Wechseln sie die fiercely.
4	Die Drohne kann nicht entsperrt werden. Die hintere Beleuchtung blinkt langsam.	Der Akku ist schwach. Bitte wechseln Sie den Akku oder laden Sie ihn auf.
5	Die Drohne kann nicht entsperrt werden.	1) Drücken Sie den Joystick zuerst nach unten und drücken Sie dann lange auf den Sperrknopf. 2) Rejustieren Sie den Joystick der Fernbedienung, drücken Sie dann den Gasknüppel nach unten, drücken Sie später lange auf den Sperrknopf.





# EX 2 Mini

Drone Brushless

## Manuel d'instructions



# Déclaration importante et consignes de sécurité

Merci d'avoir acheté le produit EACHINE. Veuillez lire attentivement ce manuel avant utilisation et conservez le pour les références futures.

## Déclaration importante Directives de sécurité de vol

- Ce drone n'est pas un jouet, mais un modèle de loisir. Il devrait être assemblé et utilisé correctement. Le pilote doit utiliser ce modèle de passe-temps en toute sécurité. Un fonctionnement incorrect peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.
- Ce drone est applicable aux pilotes âgés de 14 ans et plus ayant une expérience de vol qualifiée.
- Les utilisateurs sont entièrement responsables du bon fonctionnement de ce drone. Le fabricant et les revendeurs déclinent toutes responsabilités pour les dommages causés par une mauvaise utilisation.
- Gardez les petits accessoires à l'écart des enfants pour éviter les accidents.

## Directives de sécurité de vol

Drone radiocommandé de qualité Hobby est considéré comme l'article potentiel le plus dangereux. Les utilisateurs doivent défendre fermement le principe de "la sécurité avant tout". Ne pilotez jamais le drone près des aéroports, au-dessus des foules ou dans les zones de stockage de marchandises dangereuses et comprendre la responsabilité de l'accident peut causer par des opérations incorrectes.

- **Restez à l'écart des obstacles, des foules, des lignes électriques, des arbres ou des eaux.**
- **Gardez le drone dans un environnement sec.**
- **S'entraîner à voler avec un pilote habile.**
- **Gardez à l'esprit le bon fonctionnement et les directives de vol en toute sécurité.**

Gardez la télécommande à moins de 20cm de votre corps lorsque vous pilotez le drone.

- **Gardez la distance du drone en volant.**
- **Tenir à l'écart des sources de chaleur.**
- **Pour protéger notre planète bleue, veuillez recycler l'avion conformément aux lois et réglementations locales.**

# Profil du produit

## Configuration produit

### Le forfait comprend

Aéronef (caméra non incluse) X1	Hélices extra A/B X2	Protection de protection X4
Changeur d'hélice X1	Convertisseur de charge X1	USB câble X1
Télécommande X1	Batterie X1	Tournevis X1

### Paramètre technique du drone

Diagonale : 175mm	Hauteur totale : 65mm	Moteur sans balais 1306 2750KV
Poids brut: environ 190g	Batterie 7,4V 850mAh	Temps de charge : environ 3 - 3,5 h
Temps de vol maximum environ 10 minutes		

## Assemblage du drone

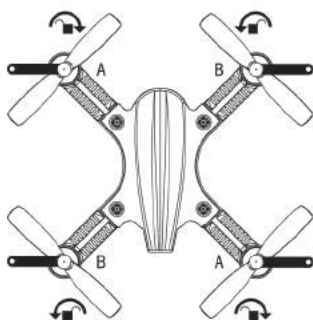
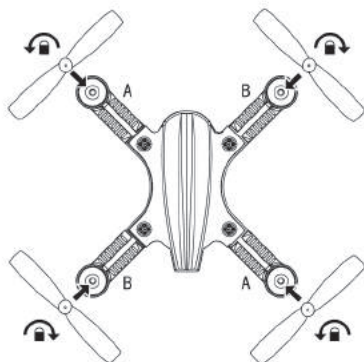
### Installation/ retrait du drone

#### ●Installation

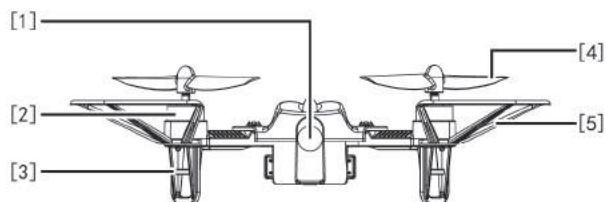
Installez l'hélice A et l'hélice B sur l'arbre du moteur correspondant et fixez fermement les hélices du rotor en les faisant tourner selon la direction «verrouillée» indiquée sur les hélices.

#### ●Suppression

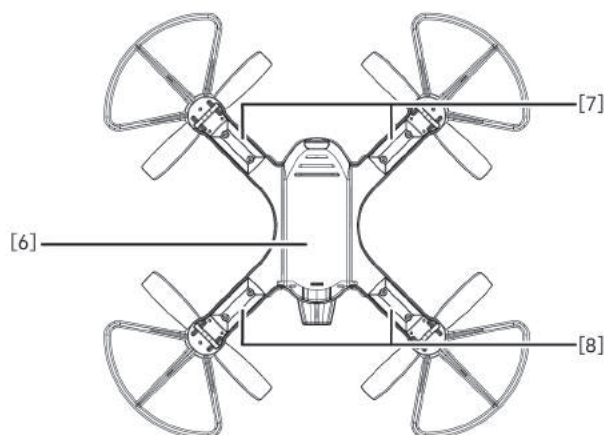
Fixer le moteur sans les balais à l'aide de l'outil de changement de pale du rotor, puis faire tourner et retirer les hélices selon la direction de «déverrouillage» indiquée sur les hélices.



## Principales parties du modèle

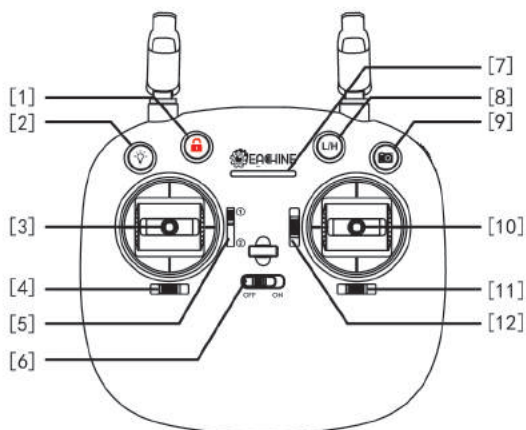


- [1] Lumière LED
- [2] Moteur Brushless
- [3] Châssis
- [4] Hélice
- [5] Protection des hélice

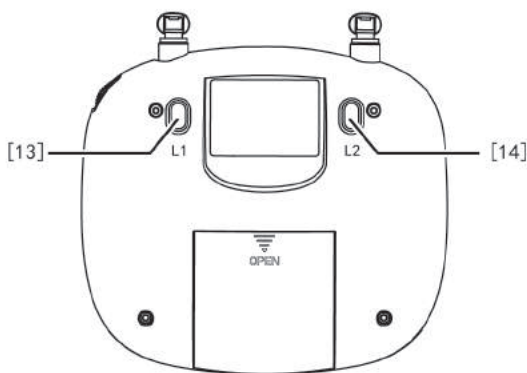


- [6] Compartiment de la batterie
- [7] Lumière de devant
- [8] Lumière arrière

## Les principales parties de la télécommande



- [1] Déverrouiller ( appui court)  
serrure ( appui long)
- [2] Interrupteur
- [3] Stick gauche
- [4] Tournez le trimmer gauche/droite
- [5] Mode Angle/Acro
- [6] interrupteur
- [7] Indicateur de puissance
- [8] Interrupteur haute/base vitesse
- [9] photo/tir
- [10] bâton droit
- [11] Temps de vol à gauche/à droite
- [12] Tondeuse avant / arrière



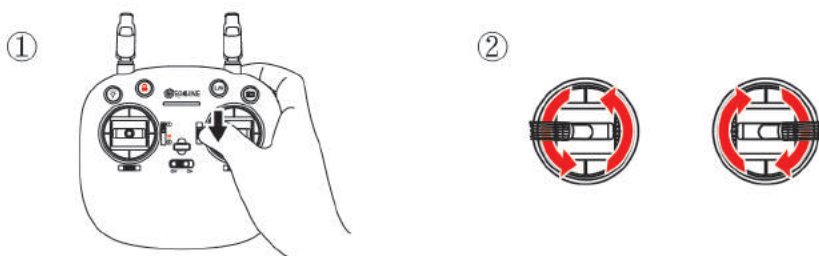
[13] Bouton 3D flips et rolls

[14] Bouton nul

## Télécommande

### Calibrage du manche de commande à distance

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage rouge et allumez la télécommande.
2. Appuyez sur le bouton de calibrage (illustré par la photo 1) et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes. 3 bip et la voyant de la télécommande clignotera rapidement. Faites pivoter les deux bâton de contrôle gauche et droit dans n'importe quel direction pour 2 cercles (voir photo 2).
3. Ensuite, appuyez à nouveau sur le bouton de calibrage et maintenez pendant 3 secondes. La télécommande envoie 3 bips sonores et le voyant de la télécommande passe de clignotement lent à rapide, ce qui signifie que l'étalonnage est terminé.



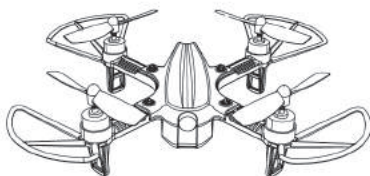
**⚠** **Conseils importants :** Toutes les télécommande ont été étalonnées lors de la fabrication. L'étalonnage de la télécommande n'est demandé que si les pilotes constats que les boutons de la télécommande ne fonctionnent pas normalement.

**Attention :** Veuillez ne pas mettre votre appareil sous tension lors de l'étalonnage de la manette de commande de la télécommande.

## Calibrage gyro-drone

Une fois que le drone et la télécommande ont été bagués, réglez le drone sur un sol plat et suivez la photo d'indication comme ci-dessous pour calibrer le gyroscope.

- Ce n'est pas une étape obligatoire. Mais il est recommandé de faire l'étalonnage gyroscopique pour chaque vol pour obtenir une meilleure expérience de vol.



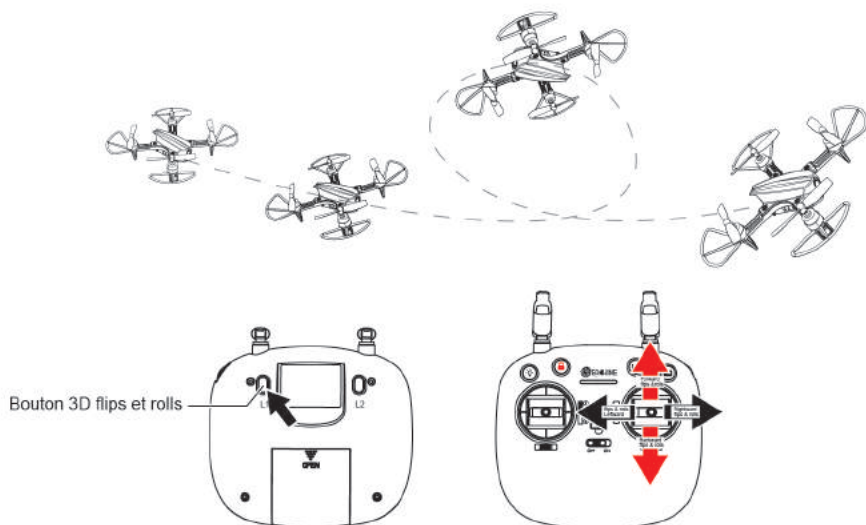
## Faire fonctionner le drone

Télécommande	Drone	Télécommande	Drone
	<p>Ascension</p> <p>Descente</p>		<p>Tournez à droite</p> <p>de face</p> <p>Tournez à gauche</p> <p>arrière</p>
	<p>Vers l'arrière</p> <p>Vers l'avant</p>		<p>Vol latéral gauche</p> <p>De face</p> <p>Arrière</p> <p>Vol à droite</p>



# Flips & rolls

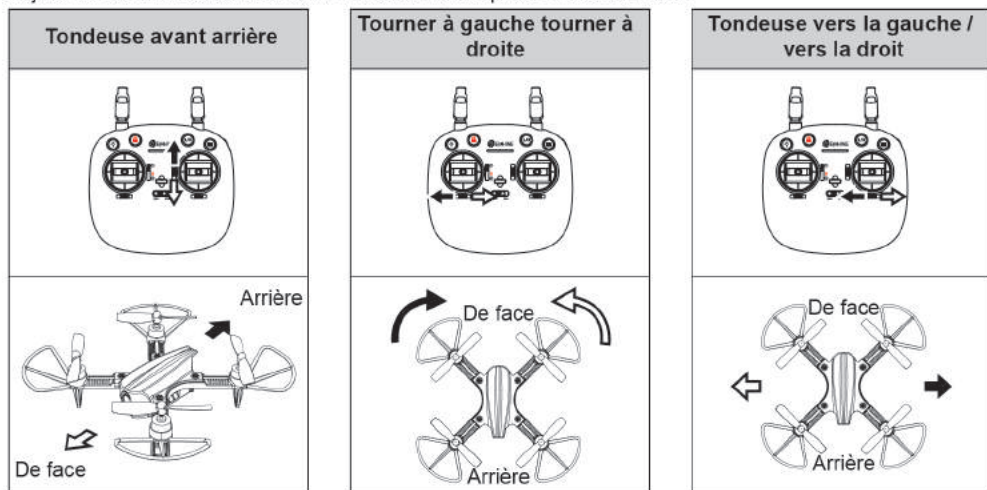
## Opération Flips & rolls



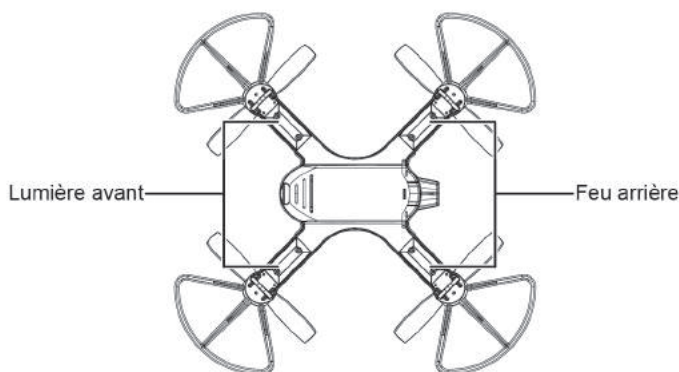
- ⚠** **Conseils importants :** Pour retourner et rouler, appuyez sur le bouton 3D flips en même temps. Si ce n'est pas le cas, le drone ne peut pas effectuer l'action des flips et normalement.

## Comment affiner le drone

If the model keeps moving in any direction even this is no control signal given after flying, users may adjust the remote controller's trimmer button to keep the model balance.



## Indicateur de statut



Son du drone	Statut des lumières du drone	Description
-	Les feux avant clignotent rapidement	Le gyro est en cours d'étalonnage
-	Les feux avant clignotent deux fois et s'arrêtent pendant 2 secondes	le drone n'est pas relié à la télécommande ou le signal de la télécommande est perdu
Le drone a envoié un bip .... Bip .. Bip Bip" en continu	Les feux avant clignotent lentement ou le feux avant / arrière clignotent en même temps	Le drone est sous-alimenté et la télécommande contrôleur ou le drone envoie " bip ... beep... beep " son"
-	Les feux avant restent solides et le feux arrière sont éteints	le drone est en état de verrouillage
-	Les feux avant et arrière restent solides	L'aéronef est en état de déverrouillage ou en vol

## Vol

### Avant de décoller, vérifiez et assurez-vous.

1. Le drone et la télécommande soient complètement chargées.
2. Les hélices sont correctement installées.
- 3 Les moteur fonctionnent normalement après le déverrouillage.

### Opérations de vol de base

#### Opération de base des opérations de vol

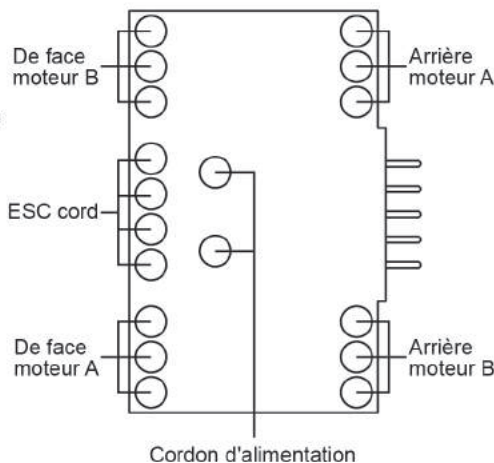
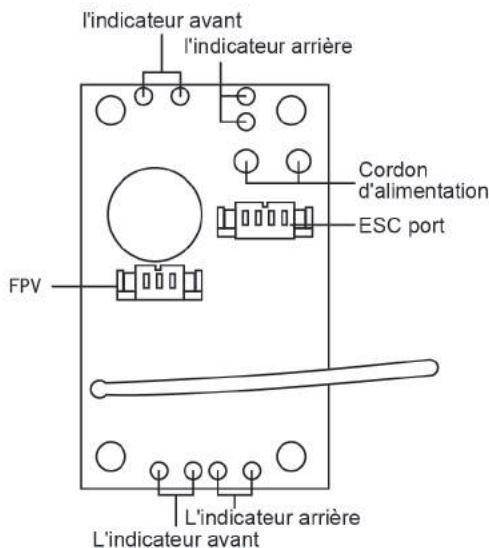
- 1.Connectez la télécommande au drone.
- 2.Déverrouiller le drone après la détection du gyro du drone est terminée.
- 3.Tirez la manette des gaz, puis le drone décolle et contrôlez le vol du drone par le bâton gauche / droit.
- 4.Pousser la manette des gaz vers le bas, verrouiller le drone en appuyant sur le bouton de verrouillage pendant une longue période.
- 5.Sortez la batterie du drone.

## Schéma de connexion du PCB du récepteur

Pour s'assurer que le drone fonctionne normalement, le sens d'installation de la carte de commande de vol et l'emplacement de connexion du câblage d'insertion doivent être les mêmes que ceux indiqués ci-dessous :

(Tableau de contrôle de vol)

(Conseil ESC)



**Avertissements : veuillez acheter une caméra EACHINE.**

## Pièces pour mises à niveau (facultatif)

NON	Optionnel	Parts For
1	Édition de base	-
2	Livré avec C5810	
3	Livré avec C5810, D43 et G3	 +  + 

# Dépannage

NoN	Phénomène	Solution
1	Les lumières clignotent rapidement.	Le gyro du modèle est en condition de détection de signal, réglez le modèle sur n'importe quelle surface plane.
2	Le modèle ne peut pas être maintenu en équilibre après avoir d'e collé et penche d'un côté.	1) Réglez tous les boutons de la tondeuse sur la valeur moyenne. 2) Placer le modèle dans la surface plate ou le sol plat et relire le gyroscope du modèle.
3	Le modèle tremble violemment.	La pale du rotor est hors de la forme, changez les hélices.
4	Le drone ne parvient pas à déverrouiller, l'indicateur arrière clignote lentement.	La batterie est en situation de faible puissance, s'il vous plaît charger la batterie.
5	Le modèle ne peut pas être verrouillé.	1) Poussez d'abord la manette des gaz vers le bas, puis appuyer longuement sur le bouton de verrouillage. 2) Relisez le manche de la télé puis poussez la manette des gaz vers la bas, puis aappuyez sur le bouton de verrouillage pendant une longue période.



# EX 2 Mini

Drone Brushless

## Manuale di istruzioni



Motore brushless  
(1306 2750KV)



4-in-1 ESC  
(stuck and high-  
temperature protection)



Doppia-direzione 2.4GHZ  
(weak signal and low voltage  
remote controller alarm)

# Informazioni importanti e linee guida sulla sicurezza

Grazie per aver acquistato il prodotto EACHINE. Leggere attentamente questo manuale prima dell'uso e conservarlo per riferimenti futuri.

## Informazioni importanti

- Questo velivolo non è un giocattolo, ma un modello per hobby. Dovrebbe essere assemblato e gestito correttamente. Il pilota deve utilizzare questo modello per hobby in modo sicuro. Il funzionamento improprio può essere causa di lesioni personali o danni alle proprietà.
- Questo velivolo è applicabile ai piloti di età da 14 anni in su che siano esperti o abbiano già esperienza di volo.
- Gli utenti sono pienamente responsabili del corretto funzionamento di questo velivolo. Il produttore e il rivenditore declinano ogni responsabilità per danni causati da uso improprio.
- Tenere i piccoli accessori lontano dai bambini per evitare incidenti.

## Linee guida sulla sicurezza del volo

Bisogna considerare che un velivolo radiocomandato per Hobby ha un più alto potenziale di pericolo. Gli utenti dovrebbero sostenere fermamente il principio della "sicurezza prima di tutto". Non far volare mai il velivolo vicino agli aeroporti, sopra la folla o nelle zone che custodiscono merci pericolose e capire che la responsabilità dell'incidente può essere causata da operazioni improprie.

- **Stare lontano da ostacoli, folle, linee elettriche, alberi o acque.**
- **Tenere il velivolo in un luogo asciutto.**
- **Esercitarsi a volare insieme a un abile pilota.**
- **Osservare le operazioni corrette e le linee guida di volo sicure.**

Tenere il radiocomando a una distanza di almeno 20 cm dal corpo quando si vola con il velivolo.

- **Tenere la distanza dal velivolo in volo.**
- **Tenere lontano dalle fonte di calore.**
- **Per salvaguardare sia l'ambiente che il nostro pianeta, per favore, riciclate il velivolo secondo le leggi e i regolamenti locali.**



# Profilo del prodotto

## Configurazione del prodotto

### La confezione include

Drone (fotocamera non inclusa) X1	Eliche extra A / B X2	Protezione X4
Utensile per cambio dell'elica X1	Convertitore di carica X1	Cavo USB X1
Radiocomando X1	Batterie X1	Cacciavite X1

### Parametro tecnico dell'aeromobile

Diagonale: 175mm	Altezza complessiva: 65mm	Motore Brushless: 1306 2750KV
Peso lordo: 190g	Batteria: 7.4V 850mAh 45C	Tempo di carica: da 3~3.5 ore
Tempo massimo di volo: da 10 minuti		

## Assemblaggio del prodotto

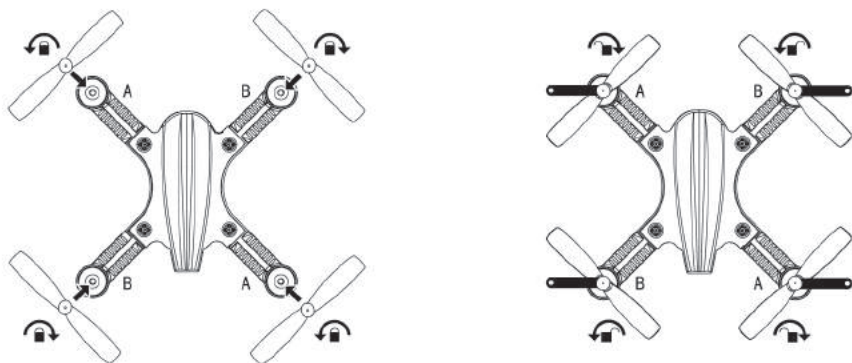
### Installazione / rimozione delle eliche

#### ●Installazione

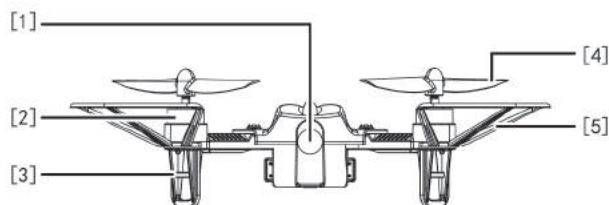
Installare l'elica A e l'elica B sull'albero motore corrispondente e fissare saldamente le eliche del rotore ruotandole secondo la direzione di "blocco" mostrata sulle eliche.

#### ●Rimozione

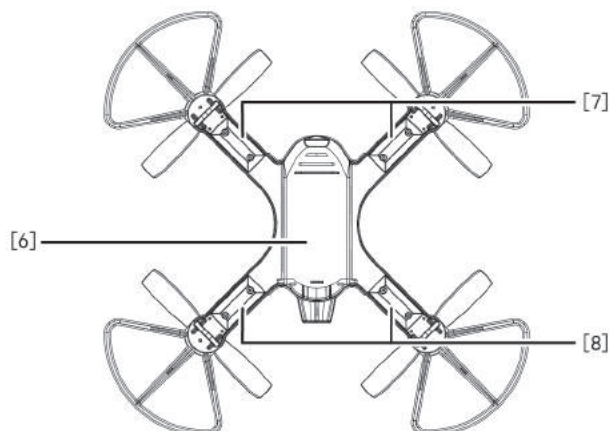
Tenere fermo il motore brushless mediante lo strumento di cambio delle eliche del rotore e quindi ruotare e rimuovere le eliche seguendo la direzione di "sblocco" mostrata sulle eliche.



## Parti principali del modello

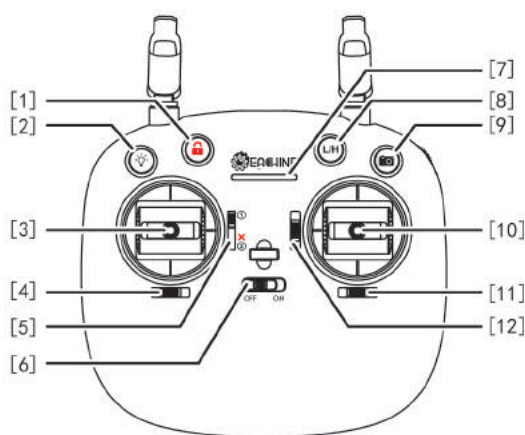


- [1] Luce LED
- [2] Motori brushless
- [3] Supporto atterraggio
- [4] Eliche
- [5] Protezione elica

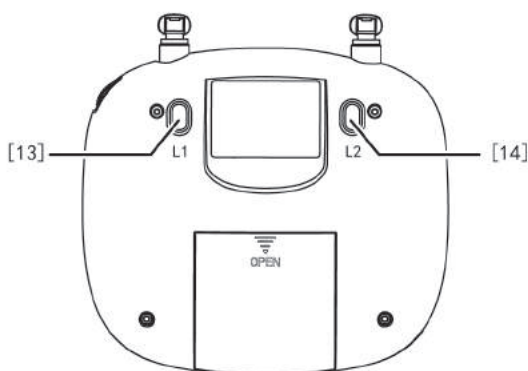


- [6] Vano batteria
- [7] Luce anteriore
- [8] Luce posteriore

## Parti principali del radiocomando



- [1] Pulsante di Sblocco (breve pressione)/Pulsante di blocco (pressione prolungata)
- [2] Interruttore luci led
- [3] Levetta sinistra
- [4] Trimmer rotazione sinistro/destro
- [5] Interruttore modalità Angle/ modalità Acro
- [6] Interruttore di alimentazione
- [7] Indicatore di energia
- [8] Interruttore aita / bassa velocità
- [9] Foto/ripresa
- [10] Levetta destra
- [11] Trimmer volo verso sinistra/verso destra
- [12] Trimmer volo avanti / indietro



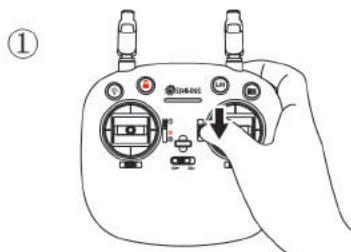
[13] Pulsante 3D flips & roll

[14] Pulsante nullo

## Radiocomando

### Calibrazione dello stick di controllo del radiocomando

1. Tenere premuto il pulsante rosso di bloccaggio e accendere il radiocomando.
2. Premere il pulsante di calibrazione (come mostrato in fig.1) e tenere premuto per 3 secondi, il radiocomando emetterà 3 bip e la spia del radiocomando passerà rapidamente da lampeggiante a rapida. Ruotare a 360° la levetta in direzione da sinistra a destra e viceversa formando 2 cerchi (come mostrato in foto 2).
3. Quindi, di nuovo, premere il pulsante di calibrazione e tenere premuto per 3 secondi. Il telecomando emetterà 3 segnali acustici e la spia del radiocomando passerà dal lampeggio lento a rapido, il che significa che la calibrazione della levetta di controllo è completata.



②



**Consigli importanti:** Tutti i radiocomandi sono stati calibrati durante la produzione.

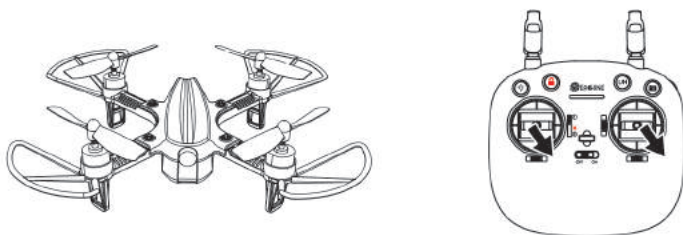
La calibrazione del telecomando è richiesta solo se i piloti scoprono che le levette di controllo del radiocomando non funzionano normalmente.

Attenzione: Non accendere il velivolo quando si calibra lo stick di controllo del telecomando.

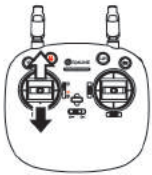
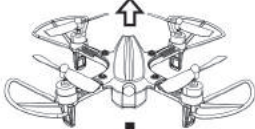

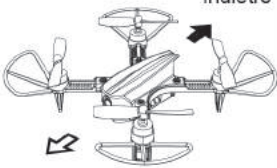
## Calibrazione del giroscopio del velivolo

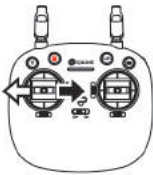
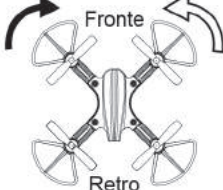
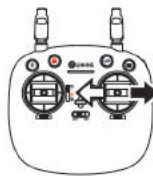
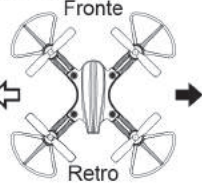
Dopo che il velivolo e il radiocomando sono stati connessi, posizionare il velivolo su una superficie piana e seguire l'indicazione come da foto qui sotto per calibrare il giroscopio. Una volta che le luci anteriori del velivolo passano da lampeggianti a fisso, la calibrazione del giroscopio è riuscita.

- Questo non è un passaggio obbligatorio. Ma si consiglia di eseguire la calibrazione del giroscopio ad ogni volo per ottenere una migliore esperienza di volo.



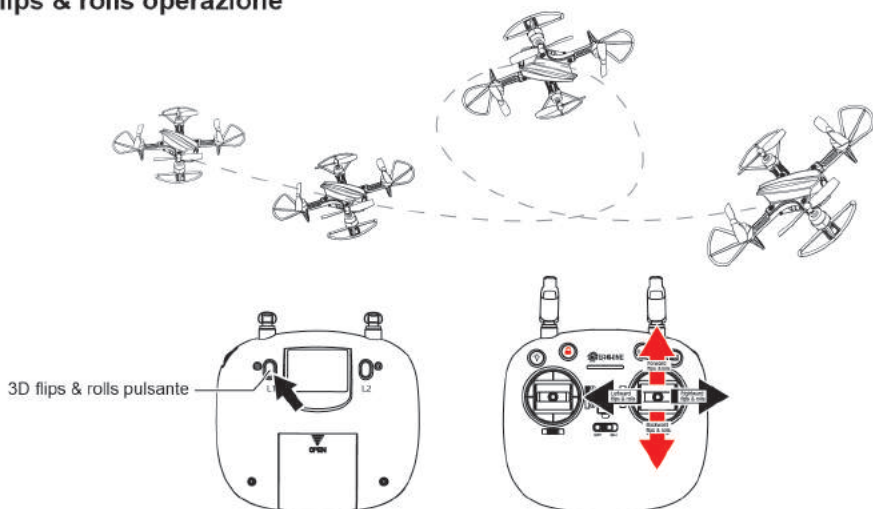
## Controlli del velivolo

Radiocomando	Velivolo
	<p>Salita</p>  <p>Discesa</p>
	<p>Indietro</p>  <p>Avanti</p>

Radiocomando	Velivolo
	<p>Gira a destra    Gira a sinistra</p>  <p>Fronte</p> <p>Retro</p>
	<p>Volo verso sinistra</p> <p>Fronte</p>  <p>Retro</p> <p>Volo verso destr</p>

# Flips & rolls

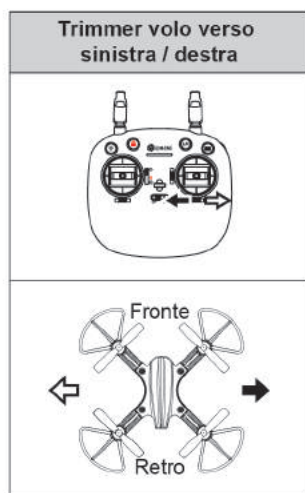
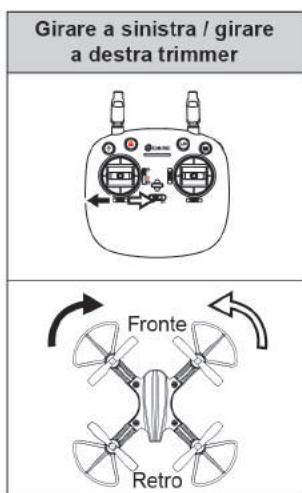
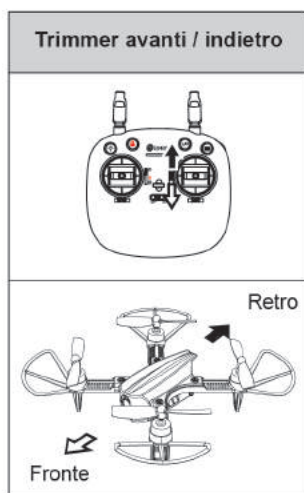
## Flips & rolls operazione



- ⚠** **Suggerimenti utili:** Per ribaltare e ruotare, premere il pulsante 3D flips & roll e muovere contemporaneamente la levetta di direzione. In caso contrario, il velivolo non potrà eseguire l'azione di ribaltamento e rotolamento come dovrebbe.

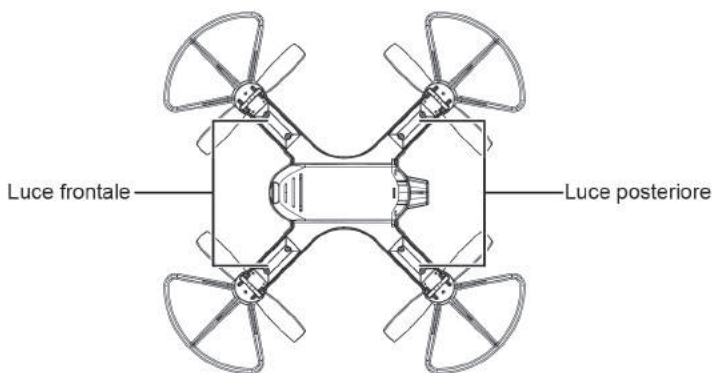
## Come perfezionare il volo del velivolo

Se il velivolo continua a muoversi in qualsiasi direzione anche se non è stato impartito alcun comando di movimento o risulta instabile, gli utenti possono regolare il pulsante del trimmer sul radiocomando per mantenere bilanciato il velivolo.





## Indicatore di stato



Suono del velivolo	Luci di stato del velivolo	Descrizione
-	Le luci anteriori lampeggiano rapidamente.	Il giroscopio è in stato di calibrazione.
-	Le luci anteriori lampeggiano due volte e si fermano per 2 secondi.	Il velivolo non è collegato al radiocomando o il segnale del radiocomando è perso.
Il velivolo invia "beep ...beep ... beep ... beep "continuamente.	Le luci anteriori lampeggiano lentamente o le luci anteriori / posteriori lampeggiano allo stesso tempo.	Il velivolo è sottoalimentato e il radiocomando controller o il velivolo invia "beep ... beep ..beep "suono.
-	Le luci anteriori rimangono fisse e le luci posteriori sono spente.	Il velivolo è in condizione di blocco.
-	Le luci anteriori e posteriori rimangono fisse.	Le luci anteriori e posteriori rimangono fisse.

## Volo

### Prima di decollare, controlla e assicurati che

1. Il velivolo e il radiocomando siano completamente carichi (batterie).
2. Le eliche siano installate correttamente.
3. I motori funzionano normalmente dopo lo sblocco.

### Operazioni di volo base

#### Passi delle operazioni di volo base

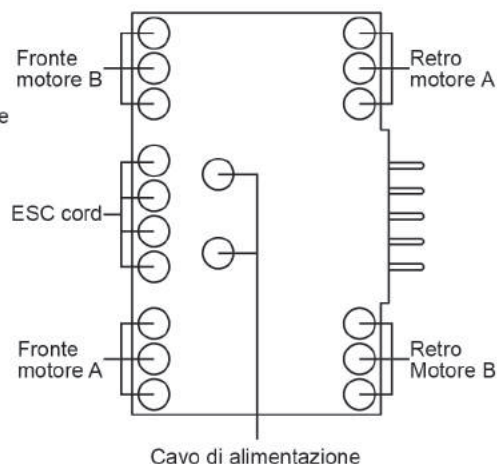
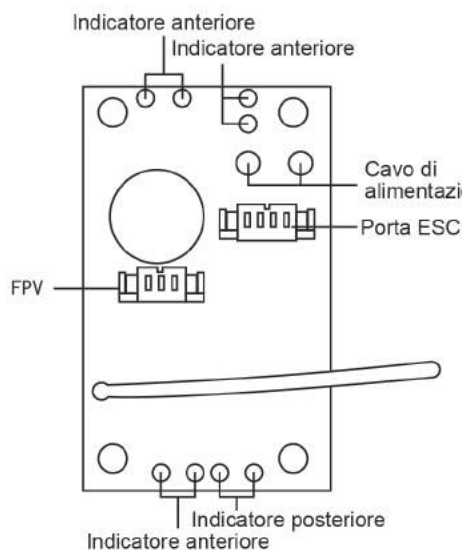
1. Collegare il radiocomando con il velivolo.
2. Sbloccare il velivolo dopo che è stato completato il rilevamento del giroscopio del velivolo.
3. Sollevare la levetta dell'acceleratore, quindi il velivolo decolla e pilotare il volo del velivolo con la levetta sinistra / destra.
4. Spingi la leva dell'acceleratore verso il basso, blocca il velivolo premendo a lungo il pulsante di blocco.
5. Estrarre la batteria dal velivolo.

## Schema di collegamento del ricevitore PCB

Per assicurarsi che il velivolo funzioni normalmente, la direzione di installazione della scheda di controllo di volo e la posizione delle connessioni di cablaggio devono essere le stesse mostrate di seguito:





(Scheda di controllo del volo)

(Scheda ESC)



**⚠ Avvertenze: acquistare la fotocamera EACHINE.**

## Parti per aggiornamenti (facoltativo)

NO.	Optional	Parts For
1	Basic edition	-
2	Bundled with C5810	
3	Bundled with C5810, D43 and G3	 +  + 



# Risoluzione dei problemi

No.	Fenomeni	Soluzioni
1	Le spie lampeggiano rapidamente.	Il giroscopio del velivolo è in condizione di rilevamento del segnale, appoggiare il velivolo su qualsiasi superficie piana.
2	Il velivolo non può essere tenuto in equilibrio dopo il decollo o tende a spostarsi su un lato.	1) Regola tutti i pulsanti del trimmer sul un valore medio. 2) Appoggiare il modello su una superficie piana o su un terreno piano e correggere nuovamente il giroscopio del modello.
3	Il velivolo vibra fortemente.	La pala del rotore è deformata, cambia le eliche.
4	Il velivolo non si sblocca, l'indicatore posteriore lampeggia lentamente.	La batteria è in una situazione di bassa potenza, si prega di caricare la batteria del velivolo.
5	Il modello non può essere bloccato.	1) Spingere prima la leva dell'acceleratore in basso, quindi premere a lungo il pulsante di blocco. 2) Correggere la levetta del radiocomando, quindi spingere lo stick dell'acceleratore verso il basso, quindi premere a lungo il pulsante di blocco.



# EX Mini

Dron sin escobillas

## Manual de Instrucciones



# Declaración Importante y pautas de seguridad

Gracias por comprar el producto EACHINE. Lea este manual detenidamente antes de usarlo y consérvelo para futuras consultas.

## Declaración importante

- Este avión no es un juguete, sino un modelo de grado aficionado. Debe ser ensamblado y operado correctamente. El piloto debe operar este modelo de hobby de manera segura. La operación incorrecta puede reducir las lesiones o daños a la propiedad.
- Este avión es aplicable a los pilotos mayores de 14 años con experiencia en vuelo experto.
- Los usuarios están totalmente a cargo de la operación adecuada de este avión. El fabricante y los distribuidores no se hacen responsables de los daños causados por el uso indebido.
- Mantenga los accesorios pequeños lejos de los niños para evitar accidentes.

## Pautas de seguridad de vuelo

El avión de control de radio aficionado se considera de alguna manera como el artículo de mayor peligro potencial. Los usuarios deben mantener firmemente el principio de "la seguridad es lo primero". Nunca vuele la aeronave cerca de aeropuertos, por encima de multitudes o en zonas que almacenan mercancías peligrosas y comprenda que la responsabilidad del accidente puede ser causada por operaciones inadecuadas.

- **Manténgase alejado de obstáculos, multitudes, líneas eléctricas, árboles o aguas.**
- **Mantenga la aeronave en un ambiente seco.**
- **Práctica volar junto con un piloto hábil.**
- **Tenga en cuenta la operación adecuada y las pautas de vuelo seguras en mente.**

Mantenga el control remoto a una distancia mínima de 20 cm de su cuerpo al volar el avión.

- **Mantener distancia de un avión volador.**
- **Mantener alejado de una fuente de calor.**
- **Para proteger nuestro planeta azul, por favor recicle el avión de acuerdo con las leyes y regulaciones locales.**

# Perfil del producto

## Configuración del producto

### El paquete incluye

Aeronave (cámara no incluida) X1	Hélices extra A/B X2	Protecciones X4
Herramienta cambio hélices X1	Convertidor de carga X1	Cable USB X1
Control remoto X1	Batería X1	Destornillador X1

### Parámetros técnicos de la aeronave

Diagonal: 175mm	Altura total: 65mm	Motor sin escobas: 1306 2750KV
Peso bruto: about 190g	Batería: 7.4V 850mAh 45C	Tiempo de carga: sobre 3 ~3.5 hours
Tiempo de vuelo máximo: sobre 10 minutos		

## Ensamblaje del producto

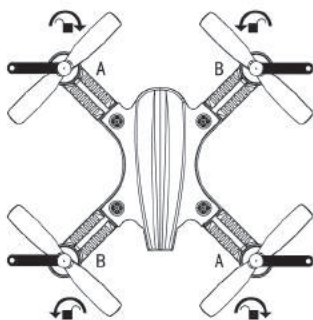
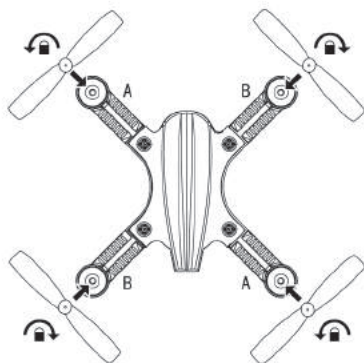
### Instalación/remover hélices

#### ●Instalación

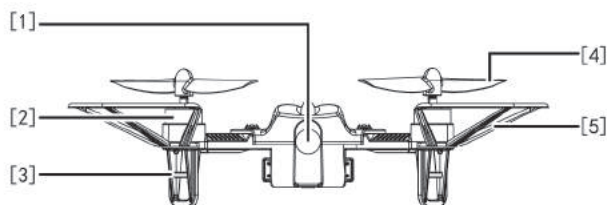
Instale la hélice A y la hélice B en el eje del motor correspondiente y fije las hélices del rotor con fuerza girándolas según la dirección de "bloqueo" que se muestra en las hélices.

#### ●Remover

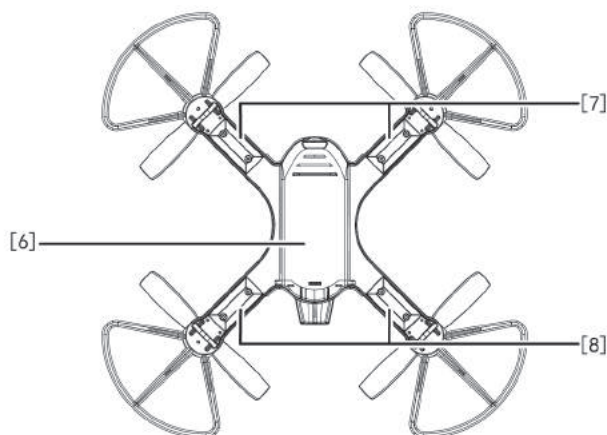
Fije el motor sin escobillas mediante la herramienta de cambio de la cuchilla del rotor y luego gire y retire las hélices según la dirección de "desbloqueo" que se muestra en las hélices.



## Partes principales del modelo

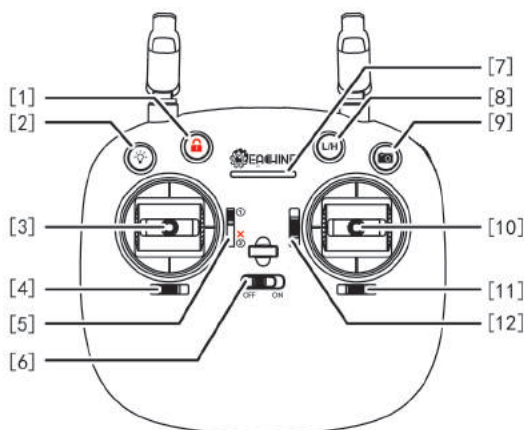


- [1] Luz LED
- [2] Motor escobillas
- [3] Tren de ateriza
- [4] Propulsor
- [5] Protección

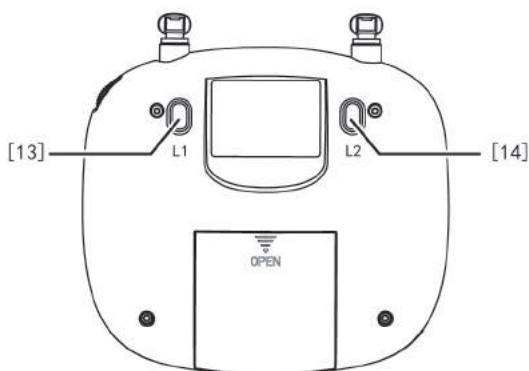


- [6] Compartimento batería
- [7] Luz frontal
- [8] Luz trasera

## Major parts of the remote controller



- [1] Desbloquear (presión corta)/ Bloqueo (Presión larga)
- [2] Interruptor de luz
- [3] Stick izquierdo
- [4] Giro izquierda/derecha
- [5] Modoángulo/modo Acro
- [6] Interruptor encendido
- [7] Indicador encendido
- [8] Interruptor alta/baja vel
- [9] Foto/disparo
- [10] Stick derecho
- [11] Timón izquierda/derecha
- [12] Timón delante/ detrás



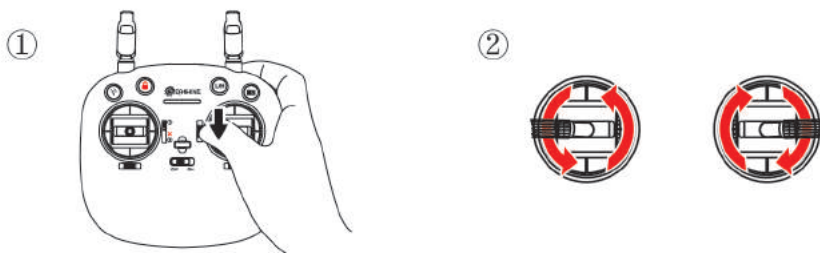
[13] Botón giros 3D

[14] Botón nulo

## Control remoto

### Control remoto de la palanca de control

1. Siga presionando el botón de bloqueo rojo y enciende el control remoto.
2. Presione hacia abajo el botón de calibración (que se muestra en la figura 1) y manténgalo presionado durante 3 segundos, el control remoto emitirá 3 pitidos y la luz indicadora del control remoto cambiará de parpadear rápidamente a lentamente. Rotación máxima de los controles izquierdo y derecho en cualquier dirección para 2 círculos (se muestra como imagen 2).
3. Luego, nuevamente, presione el botón de calibración y manténgalo presionado durante 3 segundos. El control remoto emitirá 3 pitidos y la luz indicadora del control remoto cambiará de parpadeo lento a rápido, lo que significa que la calibración de la palanca de control se habrá completado.



**⚠ Consejo:** Todos los controladores remotos han sido calibrados durante la fabricación. La calibración del controlador remoto se solicita solo si los pilotos descubren que las palancas de control del control remoto no funcionan normalmente.

**Atención:** No encienda su avión cuando calibre la palanca de control para el control remoto.



## Calibración de giro de la aeronave

Después de que la aeronave y el control remoto estén en bandas, coloque la aeronave en una superficie plana y siga la foto de indicación que se muestra a continuación para calibrar el giróscopo. Una vez que las luces delanteras de la aeronave pasan de parpadear a luz fija, la calibración del giróscopo se realiza correctamente.

- Este no es un paso obligatorio. Pero se recomienda hacer la calibración del giro para cada vuelo para obtener la mejor experiencia de vuelo.

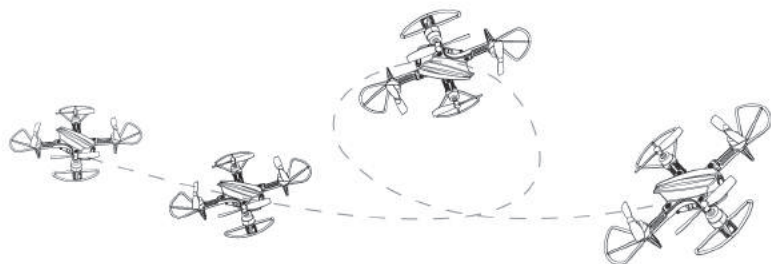


## Operar con la aeronave

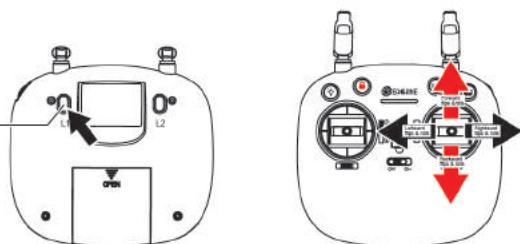
Control remoto	Aeronave	Control remoto	Aeronave
El control remoto muestra el joystick izquierdo movido hacia arriba y el joystick derecho movido hacia abajo.	<p>Ascenso</p> <p>Descenso</p> La aeronave tiene una flecha hacia arriba y una flecha hacia abajo.		
El control remoto muestra el joystick izquierdo movido hacia adelante y el joystick derecho movido hacia atrás.	<p>Atrás</p> <p>Adelante</p> La aeronave tiene una flecha hacia adelante y una flecha hacia atrás.		
El control remoto muestra el joystick izquierdo movido hacia la izquierda y el joystick derecho movido hacia la derecha.	<p>Giro Izq</p> <p>Giro Der</p> <p>Frontal</p> <p>Traser</p> La aeronave tiene flechas de giro y las etiquetas 'Frontal' y 'Traser'.		
El control remoto muestra el joystick izquierdo movido hacia la izquierda y el joystick derecho movido hacia la derecha.	<p>Vuelo lateral izq</p> <p>Vuelo lateral der</p> <p>Frontal</p> <p>Traser</p> La aeronave tiene flechas de vuelo lateral y las etiquetas 'Frontal' y 'Traser'.		

# Volteretas y giros

## Operaciones de volteretas y giros



Botón Giros y volteretas 3D

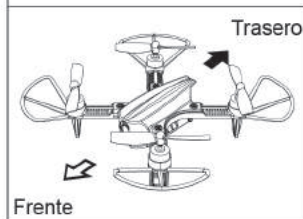


**⚠** Consejos prácticos: Para dar la vuelta y rodar, presione el botón 3D voltear y rueda y empuje la palanca de control de dirección al mismo tiempo. De lo contrario, la aeronave no podría realizar acciones de volteretas y vuelcos normalmente.

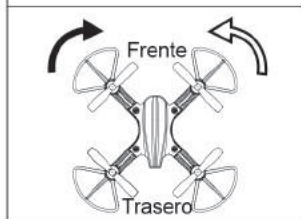
## Cómo afinar la aeronave

Si el modelo sigue moviéndose en cualquier dirección, incluso si no se trata de una señal de control dada después de volar, los usuarios pueden ajustar el botón de ajuste del control remoto para mantener el equilibrio del modelo.

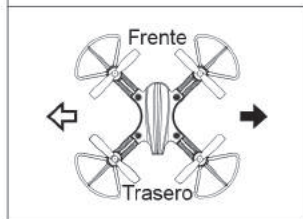
### Recortadora adelante/atrás



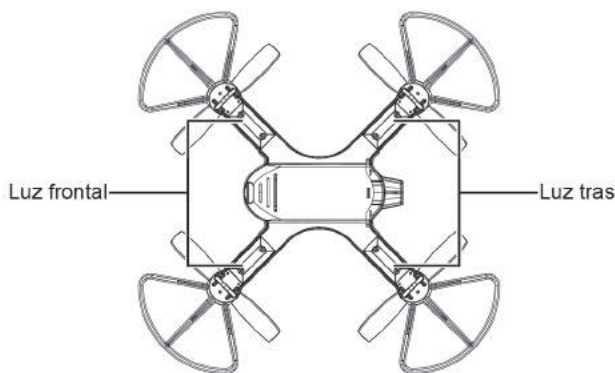
### Giro timón izquierd/Derecha



### Giro izquierda/Derecha



## Indicador de estado



Sonido del dron	Luz estado del dron	Descripción
-	Las luces delanteras parpadean rápidamente.	El giroscopio está bajo estado de calibración.
-	Las luces delanteras parpadean 2 veces y se detiene 2 segundos.	La aeronave no está vinculada al control remoto o la señal del control remoto se pierde.
El avión envía un "Bip... bip... bip..." continuamente.	Las luces delanteras parpadean lentamente o Las luces traseras parpadean.	La aeronave tiene poca potencia y el control remotocontrolador o la aeronave envía un "bip ...bip..bip "sonido.
-	Las luces delanteras se mantienen fijas y las traseras apagadas.	El avión está bajo el estado de bloqueo.
-	Las luces delantera y trasera se mantienen firmes.	El avión está en estado de desbloqueo o vuelo.

## Vuelo

### Antes de despegar, verifique y asegúrese de que

1. La aeronave y el control remoto están cargados por completo.
2. Las hélices están instaladas correctamente.
3. Los motores funcionan normalmente después de desbloquear.

### Operaciones básicas de vuelo

#### Pasos básicos de operaciones de vuelo

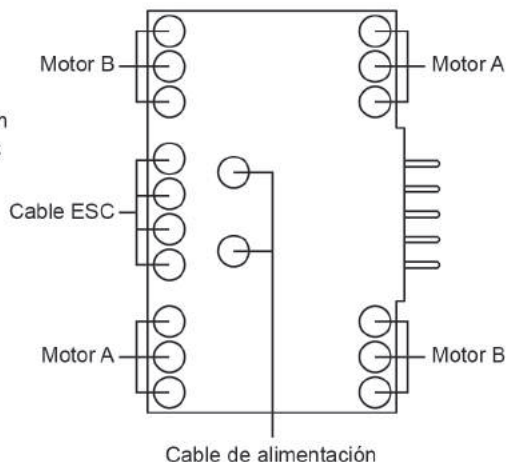
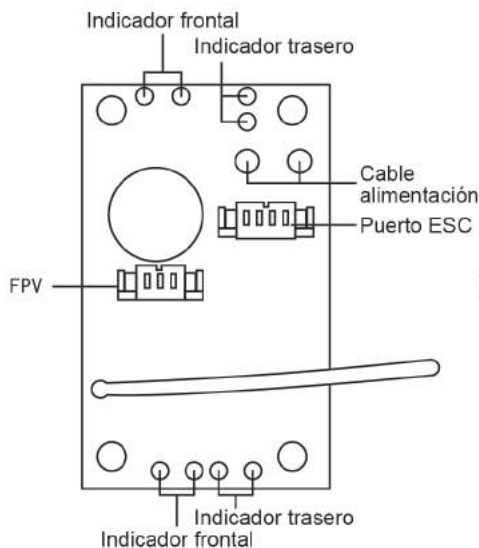
1. Conecte el control remoto con la aeronave.
2. Desbloquee la aeronave una vez que se haya completado la detección del giro de la aeronave.
3. Levante el acelerador, el avión despegar y controle el vuelo de la aeronave con la palanca izquierda / derecha.
4. Presione la palanca del acelerador hacia abajo, bloquee la aeronave presionando el botón de bloqueo durante un tiempo prolongado.
5. Saque la batería del avión.

## Diagrama de conexión del PCB del receptor

Para asegurarse de que el dron funcione normalmente, la dirección de instalación de la placa de control de vuelo y la ubicación de la conexión del cableado de inserción deben ser las mismas que se muestran a continuación:





(Tablero de control de vuelo)

(Tablero ESC)



**⚠ Advertencias: compre la cámara EACHINE.**

## Partes para actualizaciones (Opcional)

NO.	Opcional	Partes para
1	Edición básica	-
2	Incluido con C5810	
3	Incluido con C5810, D43 and G3	 +  + 

# Solución de problemas

No.	Fenómeno	Solución
1	Las luces parpadan rápidamente.	El giroscópio del modelo se encuentra en condición de detección de señal, establece el modelo en cualquier superficie plana.
2	El avión no se mantiene en equilibrio después de despegar e inclinarse a un lado.	1)Ajuste todos los botones de la recortadora al valor medio. 2)Coloque el modelo en la superficie plana o plana y vuelva a corregir el giro del modelo.
3	El modelo está temblando ferozmente.	La pala del rotor está fuera de forma, cambie las hélices.
4	El dron no se puede desbloquear, el indicador trasero parpadea lentamente.	La batería está en una situación de baja potencia, cargue la batería por completo.
5	El modelo no se puede bloquear.	1)Presione primero la palanca del acelerador hacia abajo, luego presione el botón de bloqueo durante un tiempo prolongado. 2)Revise la palanca del control remoto y luego presione acelerador hacia abajo, el botón de bloqueo durante un tiempo prolongado.



# EX 2 Mini

## ブラシレスドローン 取扱説明書



ブラシレスモーター  
(1306 2750KV)



4-in-1 ESC  
(スタック及び  
高温保護)



2方向 2.4GHZ  
(弱信号および低電圧  
リモコンアラーム)



# 重要な声明と安全ガイドライン

ご注文いただき誠にありがとうございました。ご使用前に本書をよくお読みいただき、今後のために保管しておいてください。

## 重要な声明

- 本製品はおもちゃではなく、ホビーグレードモデルです。適切に組み立てて操作する必要があります。操縦者は本製品を安全な方法で操作する必要があります。不適切な操作は、怪我や物的損害を引き起こす可能性があります。
- 本製品は、熟練した飛行経験を持つ14歳以上の操縦者に適用されます。
- ユーザーは、本製品の適切な操作を完全に担当しています。製造業者と販売業者は、誤用による損害に対する責任を負いません。
- 小物は子供の手の届かない場所に保管してください。

## 飛行の安全に関するガイドライン

ホビーグレードのラジオコントロール航空機は、潜在的な危険性が最も高いと考えられています。

ユーザーは「安全が最優先」という原則をしっかりと守るべきです。

危険な物資を保管している空港付近、人ごみの上または危険な場所の近くでドローンを飛行させてはならず、不適切な操作によって引き起こされる事故の責任を理解してください。

- 障害物、群衆、電力線、樹木や水域から離れてください。
- 乾燥した環境に保管してください。
- 熟練した操縦者と一緒に飛行を練習してください。
- 適切な操縦方法と安全飛行のガイドラインを覚える。

ドローンを飛行させるときは、リモコンを身体から20cm以上離してください。

- 飛行中のドローンと距離を保つ。
- 熱源から遠ざける。
- 地球を保護するため、地元の法律や規則に従ってドローンをリサイクルしてください。

# 製品のプロフィール

## パッケージ内容

### パッキングリスト

ドローン本体 (カメラは含まれていません) X1	予備プロペラ A/B X2	保護ガード X4
プロペラ交換工具 X1	充電コンバータ X1	USB ケーブル X1
リモコン X1	バッテリー X1	スクレュードライバー X1

### 仕様

対角線:175mm	全体の高さ: 65mm	ブラシレスモーター: 1306 2750KV
総重量: 約190g	バッテリー: 7.4V 850mAh 45C	充電時間: 約3~3.5時間
最大飛行時間: 約10分		

## 製品の組み立て

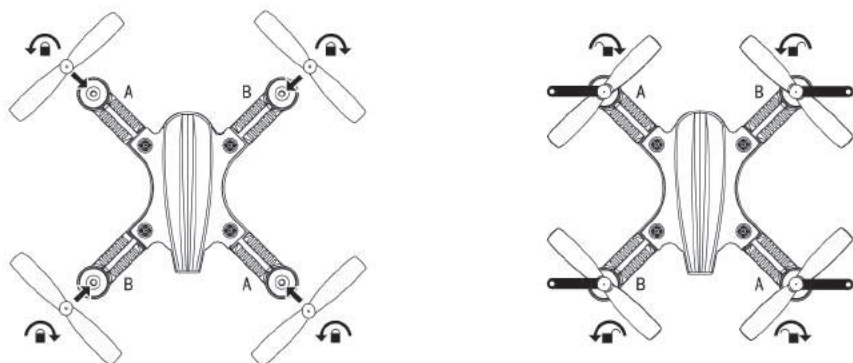
### プロペラの取り付け/取り外し

#### ●取り付け

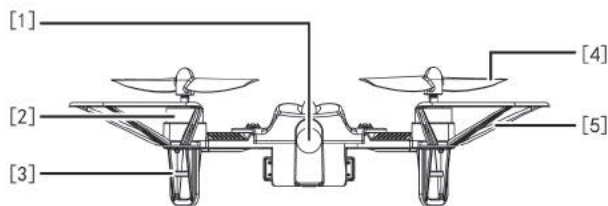
対応するモーターシャフトにプロペラAとプロペラBを取り付け、プロペラに示されている「ロック」方向に回転させてロータープロペラをしっかりと固定します。

#### ●取り外し

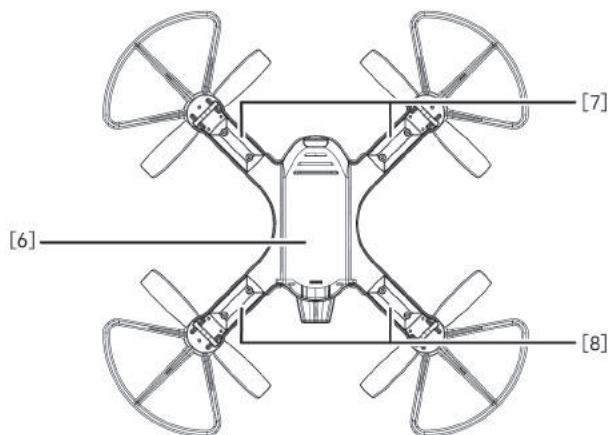
プロペラ交換工具でブラシレスモーターを固定し、プロペラに示されている「ロック解除」方向に従ってプロペラを回転させて取り外します。



## ドローンの主要部分

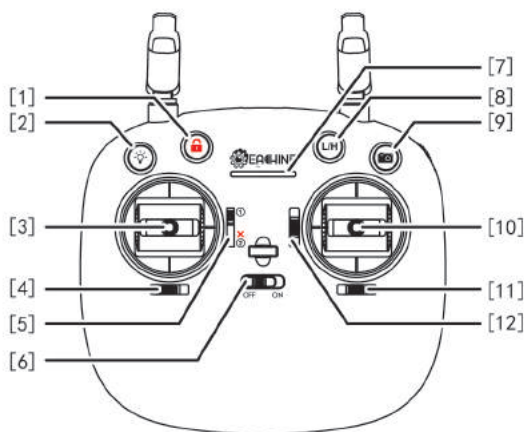


- [1] LED ライト
- [2] ブラシレスモーター
- [3] アンダーキャリアッジ
- [4] プロペラ
- [5] 保護ガード



- [6] バッテリーコンパートメント
- [7] フロントライト
- [8] リアライト

## リモコンの説明



- [1] アンロック (短く押す)/  
ロック (長押し)
- [2] ライトスイッチ
- [3] 左スティック
- [4] 左/右折微調整
- [5] アンクルモード/アクロモード
- [6] 電源スイッチ
- [7] 電源インジケータ
- [8] 高/低速スイッチ
- [9] 写真/撮影
- [10] 右スティック
- [11] 左向き/右向き微調整
- [12] 前進/後退微調整

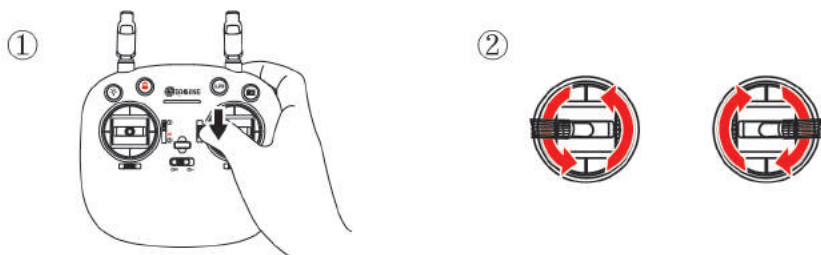


[13] 3D フリップ&ロールボタン  
[14] ヌルボタン

## リモコン

### リモコンのスティックの校正

1. 赤いロックボタンを押して、リモコンの電源を入れます。
2. キャリブレーションボタン (図1) を押して3秒間押し続けると、リモコンの3回のピーブ音が鳴り、リモコンのインジケータランプが点滅してからゆっくりと点滅します。左と右のコントロールスティックの両方を2つの円のいずれかの方向に回転させます (図2参照)。
3. キャリブレーションボタンをもう一度押し下げ、3秒間押し続けます。リモコンは3回のピーブ音が鳴り、リモコンのインジケータランプがゆっくりと点滅から速く点滅すると、コントロールスティックの校正が完了と示されます。



**△ ヒント:** すべてのリモコンは、製造時に校正されています。

リモコンの較正は、操縦士がリモコンのコントロールスティックが正常に作動していないことが分かった場合にのみ要求されます。

**注意:** リモコンの操作スティックを較正するときは、ドローンの電源を入れしないでください。

## ドローンジャイロ較正

ドローンとリモコンが接続された後、ドローンを平らな地面に置き、次のように指示写真にしたがってジャイロを較正します。ドローンのフロントライトが点滅から点灯になると、ジャイロキャリブレーションが成功します。

- これは必須のステップではありません。しかし、最高の飛行体験を得るためには、飛行前にジャイロ較正を行うことをお勧めします。

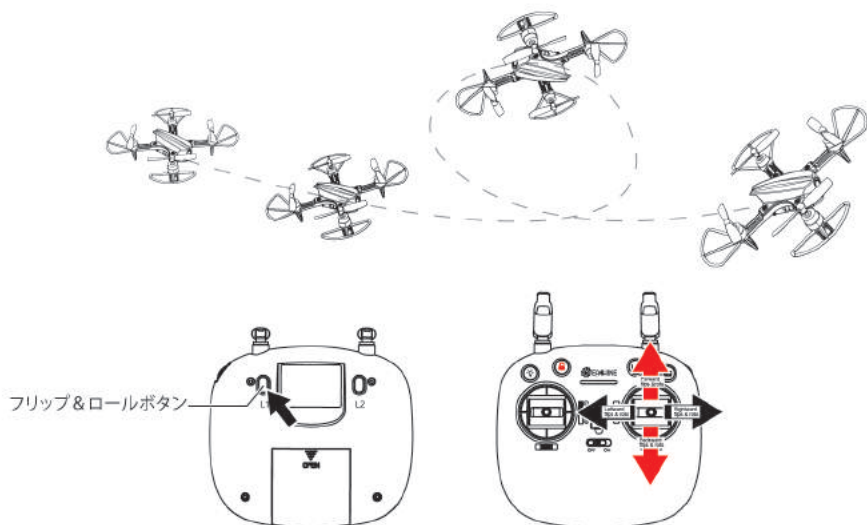


## ドローンの操縦

リモコン	ドローン	リモコン	ドローン
	<p>上昇 下降</p>		<p>右折 左折 フロント リア</p>
	<p>前進 後退</p>		<p>左向き飛行 右向き飛行 フロント リア</p>

# フリップ&ロール

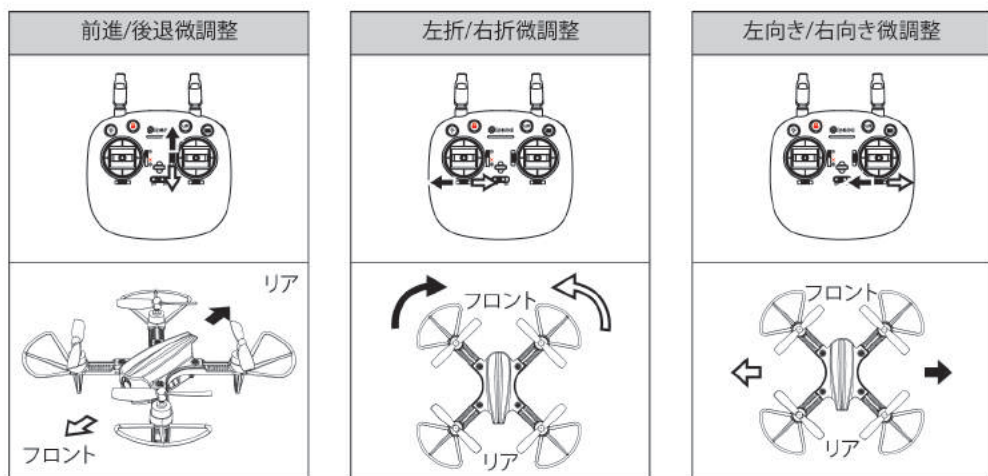
## フリップ&ロール操縦



- △** ヒント:フリップ&ロールするには、3Dフリップ&ロールボタンを押しながら方向制御スティックを同時に押してください。そうでなければ、ドローンはフリップ&ロール動作を正常に実行できません。

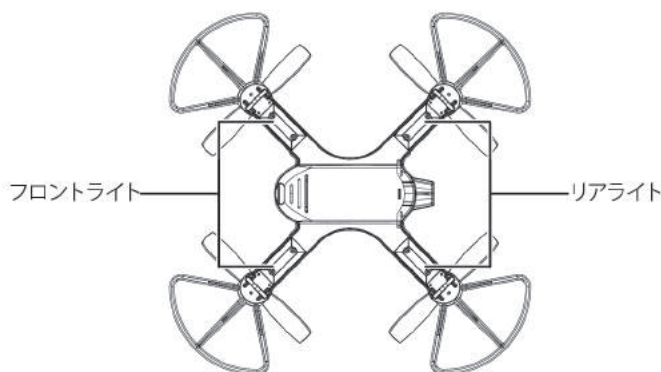
## ドローンの微調整方法

ドローンが飛行後に制御信号が与えられなくても、ドローンがどんな方向にも動いている場合、ユーザーはリモコンのトリマーボタンを調節してドローンのバランスを保つことができます。





## ステータスインジケータ



ドローンの音	ドローンのステータスライト	説明
-	フロントライトがすばやく点滅します。	ジャイロは較正状態にあります。
-	フロントライトが2回点滅し、2秒間停止します。	ドローンがリモコンに接続されていないか、リモコンの信号が失われています。
ドローンは「ピープ音...」を連続して送信します。	フロントライトがゆっくりと点滅するが、フロント/リアライトが同時に点滅します。	ドローンのパワーが弱まり、リモコンまたはドローンが「ピープ音」を鳴らします。
-	フロントライトは点灯し続け、リアライトは消灯します。	ドローンはロック状態にあります。
-	フロントライトとリアライトはしっかりと点灯します。	ドローンはロック解除または飛行状態にあります。

## 飛行

### 離陸する前に、必ず確認してください。

- 1.ドローンとリモコンは完全に充電されています。
- 2.プロペラが正しく取り付けられています。
- 3.ロック解除後、モーターは正常に動作します。

### 基本的な飛行操作

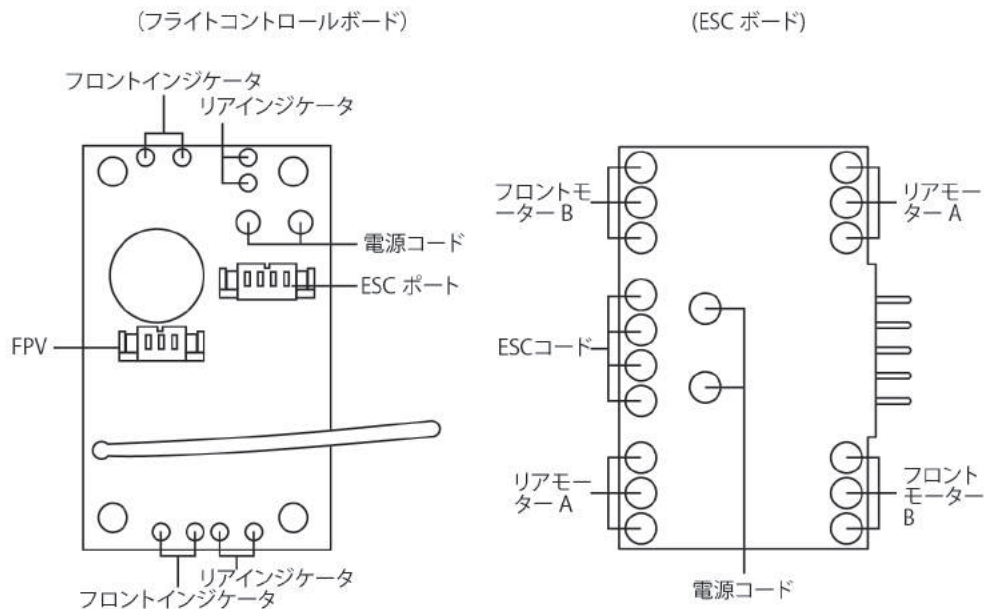
#### 基本的な飛行操作のステップ

- 1.リモコンをドローンに接続します。
- 2.ドローンのジャイロの検出が完了したら、ドローンのロックを解除します。
- 3.スロットルスティックを上げてからドローンを離し、左右のスティックでドローンの飛行を制御します。
- 4.スロットルスティックを下に押し、長時間ロックボタンを押してドローンをロックします。
- 5.ドローンからバッテリーを取り出します。







## レシーバPCB接続図

ドローンが正常に動作するように、フライトコントロールボードの取り付け方向と挿入配線の接続位置は、以下のよう一致する必要があります：



**⚠ 警告：EACHINEカメラを購入してください。**

## アップグレード用部品 (オプション)

NO.	オプション	パーツ
1	基本版	-
2	C5810同梱	
3	C5810、D43、G3同梱	 +  + 

# トラブルシューティング

No.	問題	解決方法
1	ライトはすばやく点滅しています。	ドローンのジャイロは信号検出状態にあり、ドローンを平らな面に設定してください。
2	離陸して片側を傾けた後のバランスを保つことはできません。	1) すべてのトリマーボタンを中央の値に調整します。 2) 平面または平らな場所にドローンを置き、ドローンのジャイロを再度校正します。
3	機体は激しく揺れている。	ローターブレードの形状がずれているため、プロペラを交換してください。
4	ドローンがロック解除に失敗し、リアインジケータがゆっくり点滅します。	バッテリーは低電力状態です。バッテリーをフル充電してください。
5	ドローンをロックすることはできません。	1) スロットルスティックを一番下に押し込み、ロックボタンを長押しします。 2) リモコンのスティックを校正し、スロットルスティックを下に押し、後でロックボタンを長押しします。

